

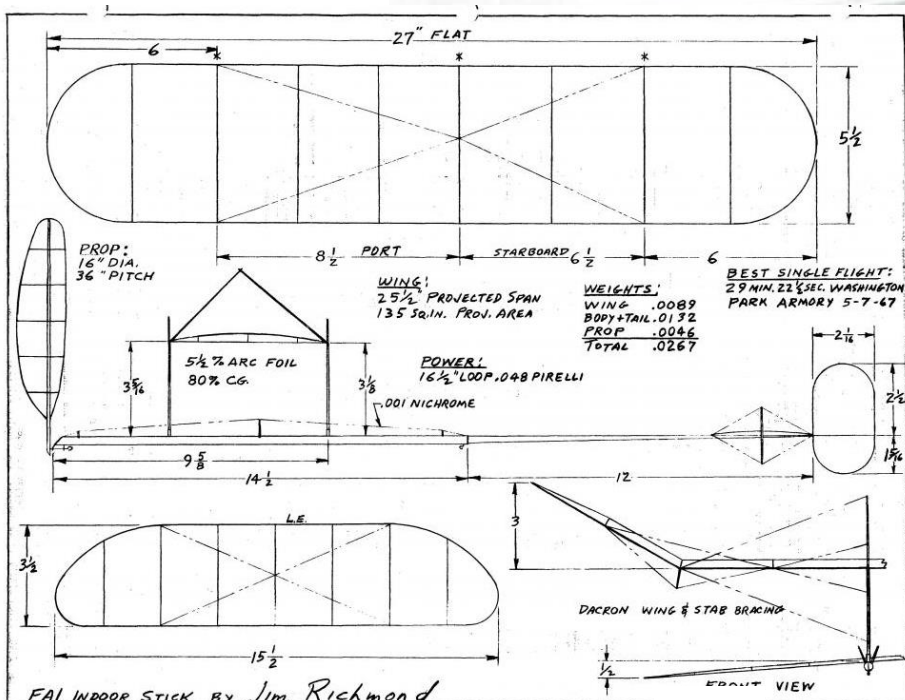
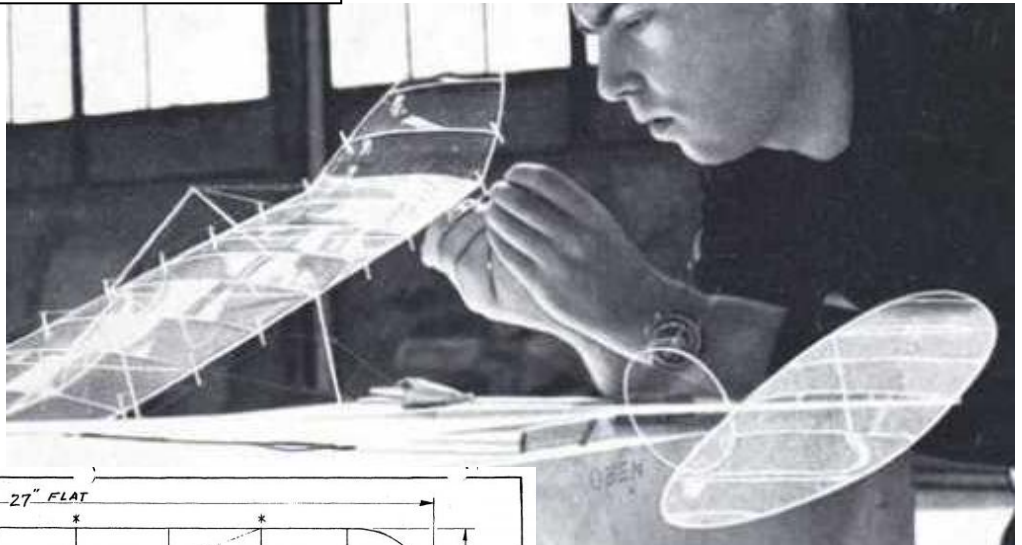
Modèle de Beck champion 1966 à Debrecen

Etant chez eux, les Britanniques étaient favoris, mais les Américains qui s'étaient entraînés dans le hangar de Lakehurst, l'emportèrent par équipe, Bilgri prenant la première place. Hors concours Hacklingen fit un vol record de 44' 20". Le règlement fut maintenu en 1962 dans le même site, avec une seule modification : établissement du classement sur les deux meilleurs vols. Cette fois domination allemande avec Rieke au top. Pour la France, seul Cognet s'y rendit, mais seulement comme observateur. La décision fut prise d'une rencontre bisannuelle, mais il n'y eut pas de rencontre en 1964, faute d'un nombre suffisant d'engagements.

En 1966, dans le hall de l'université de Debreczen (29 m sous plafond), il y n'y eut que 22 participants, sans modification du règlement. Les modèles de 90 cm possédaient en général une aile elliptique d'allongement assez élevé, la recherche de la surface maxi n'étant pas nécessaire, pour un poids structurel de l'ordre de 1g. Ils étaient souvent d'une structure complexe, abondamment haubanés (même les nervures, voir ci-dessous). Les dièdres elliptiques

n'étaient pas rares, spécialement chez les Allemands. Il apparut vite que ces modèles étaient très fragiles et très peu pratiques à transporter par avion, d'autant plus que le recouvrement en microfilm était encore la règle.

Il fut donc décidé que, pour 1968, l'envergure



serait limitée à 65 cm, sans poids minimum. La rencontre se déroula à Rome sous les 50 m de plafond du Palais des Sport des Jeux Olympiques de 1960. Jim Richmond l'emporta pour la première fois (il devait récidiver sept fois!) en utilisant au mieux les nouvelles règles qui favorisaient des modèles de plus faible allongement. Le nombre de concurrents s'éleva à 24, Cognet et Souveton (?) y participant avec assez peu de succès, faute d'entraînement dans les salles de grande hauteur.

A suivre!