

- Le Saro Cloud de Robert Pajas, d'une finition impeccable, était équipé de deux moteurs à CO2, dont la puissance était réglée par un régulateur commun, et qui paraissaient d'une stabilité de fonctionnement rare pour ce genre de moteur.

- En Pnut et en Pistachio, malgré le grand nombre de compétiteurs, il y avait en permanence assez de chronométreurs pour voler sans attendre, ce qui est bien agréable, autant du point de vue technique, que nerveux!

- A titre expérimental, des maquettes de planeur ont été treuillée. Cela marchais très bien, et il est possible qu'une compétition soit ouverte en 2014. Comme il existe quelques kits sur le marché, ce sont les règles de Kit Scale qui s'appliquerons. Ayant préconisé une telle catégorie dans un ancien article, cela ne peut que me réjouir!

- Pour ma part, n'ayant rien de nouveau et de performant à présenter, et de plus pas très agressif, j'avais choisi d'engager trois modèles "qui volent tout seuls". Je n'avais jamais coupé et testé autant de moteurs. Cela n'a pas manqué! Le matin j'ai cassé tout ce que j'ai voulu, avec des vols vraiment minables. Au prix d'un travail incessant, ça c'est arrangé un peu au cours de la journée, trop heureux de finir au milieu du classement, le moteur du F 455 m'abandonnant lâchement au dernier vol, alors que j'avais trouvé enfin le réglage! Tout cela m'a empêché de faire un tour décontracté des tous les modèles, comme j'en avais l'intention.

**Avenir** : Andy n'est pas du genre à s'endormir sur ses lauriers! Il a déjà retenu la salle pour l'an prochain. La rencontre se tiendra sur deux jours, les 12 et 13 Avril 2014. Cette nouvelle organisation permettre plus de souplesse dans le déroulement des vols, très tendu cette année à cause du grand nombre de participants. Et pour rentabiliser le cout de la salle, un concours de maquettes RC sera organisé, selon des règles que j'ignore encore. Cela constituera une rupture fondamentale avec les habitudes anglaises, très attachées au vol libre. A titre personnel je pense que ce mélange des genres est bienvenu. Les temps morts de chaque catégorie permettrons aux juges du statique de faire leur office, sans interférer avec les vols. Et on aura, je l'espère, un peu plus de temps pour faire le tour de toutes les merveilles en lice!



**Encore un Fly Baby, cette fois en Pistachio: le modèle vainqueur de Martin Huk. Noter la longueur du moteur! 2600 tours pour monter au plafond. Une photo du vrai à été donnée dans notre numéro 68.**

Open Rubber						
Name	Model	Bonus	Best fit	Static	Total	Pos
Chris Blanch	Grumann Hellcat		1816.0	1430.0	3246.0	1
Andre Petit	Southern Martlet		1748.0	<b>1484.5</b>	3232.5	2
Peter Smart	VO 88A4	10%	1861.2	1334.0	3195.2	3
Laurence Marks	Piper Vagabond		1800.0	1102.0	2902.0	4
Mike Stuart	Curtiss P-6E Hawk		1432.0	<b>1356</b>	2788.0	5
Graham Banham	Focke-Wulf Fa 152 H		1548.0	1192.0	2740.0	6
Robert Pajas	Avia Fokker F-IXD		1126.0	1568.0	2694.0	7
Tim Horne	Misty 1		1617.5	1044.0	2661.5	8
Chris Strachan	Gee Bee Model X Sportster		1476.0	1088.0	2564.0	9
Reg Boor	Bernard GR No2		1232.0	1280.0	2512.0	10
Jacques Cartigny	Farman F455		1293.0	1054.0	2347.0	11
Martin Huk	Siemens Schuckert E1		1040.5	1250.0	2290.5	12
Jeff Anderson	Wittman Tailwind G AYDU		1202.5	964.0	2166.5	13
Peter Fardell	Farman 190		1118.0	693.0	1888.0	14
Jean-Clau Bourdeaud'Hui	Stampe SV4		844.5	924.0	1768.5	15
George Kandyllakis	Avro 7		0.0	1618.0	1618.0	16
Tim Milner	Udet Flamingo		0.0	999.0	999.0	17
Derek Knight			0.0	0.0	0.0	...

CO <sup>2</sup> /Electric						
Name	Model	Best fit	flftot	Static	Total	Pos
Graham Banham	Fairchild Fc1	1824.0	0.0	1269.0	3093.0	1
Peter Smart	Lancaster	1615.9	0.0	1168.5	2784.4	2
George Kandyllakis	de Havilland	1058.0	0.0	1716.0	2774.0	3
Martin Huk	Skoda DA	1057.5	0.0	1486.0	2543.5	4
Robert Pajas	Saro Cloud	1143.5	0.0	1276.0	2419.5	5
Chris Strachan	Hiperlight	1513.5	0.0	486.0	1999.5	6
Derek Knight	DeH 60 Moth	0.0	0.0	1584.0	1584.0	7
Kevin Wallace		0.0	0.0	0.0	0.0	8
Mike Stuart		0.0	0.0	0.0	0.0	9
Laurence Marks		0.0	0.0	0.0	0.0	10

Pistachio Scale							
Name	Model	Best 2	Fly Pos	Static	Stat Pos	Total	Place
Martin Huk	Fly Bi-Baby	108	2	62	1	3	1
Nick Peppiatt	Lippisch Storch	127	1	54	4	5	2
Jacques Cartigny	Spitfire	63	4	62	1	5	3
Garry Flack	Focke Wulf 190D9	55	6	58	3	9	4
Chris Blanch	Piper Pawnee	76	3	40	8	11	5
Bryan Stichbury	Anderson BA4-B	63	4	48	7	11	6
Jean-Clau Bourdeaud'hui	Bleriot 25	38	8	54	4	12	7
Tim Horne	Screamin Meany	54	7	50	6	13	8
Reg Boor	Dayton-Wright	31	9	40	8	17	9
Robert Pajas	Aero DH-50	0	11	0	11	22	
David Prior	Wildcat	0	11	0	11	22	

Peanut Scale							
Name	Model	Best2	Fit Pos	Static	Stat Pos	Total	Place
Andre Petit	Fly Baby Biplane	128	2	123	3	5	1
Mike Hadland	Bucker Jungmann	118	6	136	1	7	2
Robert Pajas	Aero A-35	123	3	87	9	12	3
Nick Peppiatt	Blackburn Bluebird	76	10	119	4	14	4
Derek Knight	Fury 2	74	12	126	2	14	5
Peter Smart	Gossamer Albatros	165	1	55	15	16	6
Martin HUK	Ki-43 II	121	5	83	11	16	7
John Valient	BF109E-4	92	8	93	8	16	8
Jacques Cartigny	Peyrett	123	3	65	14	17	9
Kevin Wallace	Bowers Fly Baby	50	14	116	5	19	10
Chris Blanch	Saiman 200	83	9	74	12	21	11
Garry Flack	Focke Wulf 190D9	76	10	70	13	23	12
Peter Boys	WACO AGC-8	45	16	105	7	23	13
David Prior	STITS Playboy	21	17	106	6	23	14
Jean-Claude Bourdeaud'Hui	Farman 451	107	7	48	18	25	15
Reg Boor	Miles M-18	8	18	85	10	28	16
Bryan Stichbury	Piper Cub	53	13	53	16	29	17
Tim Milner	Piper Vagabond	49	15	53	16	31	18
Chris Strachan		0	21	0	21		
Tim Horne	Fred	0	21	0	21		