



BMFA Scale Indoor Nationals

Nottingham University 21 /04/ 2013

Grand succès pour cette édition 2013 du National anglais. Malgré l'absence de quelques éminents modélistes, la participation a été exceptionnellement importante (50% en plus), et l'assistance (payante-6£) également nombreuse, ce qui n'est pas sans intérêt, étant donné le prix élevé de la location de la belle salle des sports de l'université. Le tout organisé de main de maître par Andy Sephton, aidé d'une équipe compétente et dévouée.

Quelques impressions en vrac.....

- Nous trois français avons fait un bout de chemin, magistralement conduits par André Petit, mais que dire de George Kandylakis venu de Grèce et de Robert Pajas et Martin Huk, venus de République Tchèque en 23 heures d'autocar, avec pas mal de caisses et cartons!



- Le DH-9 de George Kandylakis était sans doute le plus beau modèle du concours, ou il y avait pourtant de la concurrence! Le niveau de qualité et de finesse des détails était incroyable. Il faut du courage pour lancer un tel modèle en vol libre et à l'intérieur. Le modèle était équipé en RC, et pour le vol libre, George bloquait les servos en position, en les tournant à la main, la commande étant par câble comme sur le vrai. Méthode délicate qui demande beaucoup d'attention, de soin et de notes. Meilleur statique avec près de 10% d'avance sur le Moth de Derek

Knight, qui n'est pourtant pas trop mal! George n'a pas été chanceux dans ses vols, accrochant de très peu un rideau lors d'un vol et endommageant même son modèle au vol suivant.

- Beaucoup voyaient dans le Lancaster électrique de Peter Smart un concurrent très sérieux pour le DH 9 de Kandilakis. Mais, par un vol remarquable de réalisme, le plus simple (relativement!), mais immaculé Fairchild FC 1 de Graham Banham l'emporta, et le Lancaster ne sauva pas son bonus de 10%, malgré un vol fort impressionnant.

- Après le Heinkel 11 de l'an dernier, Peter avait complété sa collection de bimoteurs allemands par un Ju 88 qui fit le plus beau vol en Open Rubber, ou les résultats étaient très serrés, André Petit ne ratant la première place que de 0,4%! Christ Blanch ne réussit qu'un vol qualifiant, mais excellent. Il était obligé de lâcher son Hellcat dans un angle du hall, pour obtenir, après un décollage fort long et fort réaliste, un vol en cercle s'inscrivant dans la salle.

