

Micro 35 Champion de France 1996 de J.F. Frugoli

Ce micro 35 qui a obtenu le titre de champion de France 1996 à Angers (13'53 et 13'52) dans les conditions difficiles que l'on sait, est un bon « outil » de travail.

Il découle d'un dessin de micro-papier et en version microfilm, avec dièdre simple et stabilisateur de moindre allongement, il a obtenu un autre titre de champion en 1988 à Tours (15'06) et plusieurs places de podium (2^{ème} place à Mont-de-Marsan 1995, 15'38). Une version plus légère, 0,49 gramme, trop vite cassé, était très performante mais n'a pas résisté aux pièges de nos salles.

Pour le dessin on note que l'aile gauche a une surface plus importante que la droite malgré le déport d'aile de 15 mm. La faible envergure relative nécessite cela pour soutenir l'aile au couple et au virage.

L'hélice est à pas fixe et pas trop chargée (1,7 de rapport). Le pas variable n'a pas encore été expérimenté sur ce modèle mais sera sans doute nécessaire dans l'avenir pour augmenter le potentiel chronométrique.

La technique de construction est classique. Elle conserve la cabane et les haubans en fil de kevlar, le stabilo est suspendu comme il se fait actuellement. Les poutres AV et AR du fuselage sont fixes et collées. Pour faciliter le transport, elles pourront être rendues démontables à l'aide d'un petit emmanchement conique (environ 1,5 cm) avec une légère pénalité de poids.

Il est à remarquer ma méthode de fabrication de la poutre porte-écheveau (motor stick) qui consiste à enrouler le lé de balsa de la même largeur que pour une forme rectiligne sur la tige d'acier. La feuille de balsa détrempeée s'enroule d'elle-même naturellement au bon pas si on la présente bien. Vous pouvez faire un essai préliminaire avec une feuille de papier fort pour visualiser le mouvement. Surtout utiliser le bon sens d'enroulement. Le collage doit travailler en compression et non en arrachement.

Les dimensions du bois utilisé pour la structure sont métriques, sauf celles des poutres qui indiquent des valeurs en milipouces. Pour obtenir l'équivalence en dimensions des planchettes provenant des « dealers » américains, multipliez les valeurs par 25,4.

Et recouvert en Polymicro, ce modèle redeviendra ce qu'il était à ses débuts, un micro-papier 35.

Notez encore que les tracés des surfaces (aile, stabilisateur, dérive) sont ceux qui servent à découper les gabarits en carton de montage.

J.F.F.

CAMPEONATO DE ANDALUZA

VUELO DE INTERIOR



1.997

DOMINGO, 1 DE JUNIO DE 10 A 14 HORAS
EN EL PARQUE DEPORTIVO DE LINARES (LA GARZA)

ORGANIZA: CLUB DE AEROMODELISMO LINARES

PATROCINAN:

DELEGACION PROVINCIAL DE LA CONFEJERIA DE TURISMO Y DEPORTES

FEDERACION ANDALUZA DE LOS DEPORTES AEREOS

RENCONTRE DE VOL D'INTERIEUR
ET CHAMPIONNAT D'ANDALOUSIE

Parque Deportivo de Linares (La Garza), España.
Sala de Categoría II de 9 m de altura.

LINARES, 30/Noviembre /1.996.

| P. 10 | 1v | 2v | 3v | 4v | 5v | 6v | Total |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 Daniel Medina Mangas | 401 | 95 | 428 | 213 | 362 | 375 | 829 |
| 2 José Cubero Montoro | 290 | 219 | 161 | 244 | 199 | 149 | 534 |
| 3 Miguel Campos Rentero | 80 | 143 | 221 | 246 | 274 | 60 | 520 |
| 4 Francisco J. Garrido | 20 | 201 | 166 | 195 | 275 | 154 | 476 |
| 5 Cesar Pérez Sánchez | 33 | 360 | 9 | 108 | 30 | 11 | 468 |
| 6 F. Jiménez Gámez | 193 | 260 | 196 | 194 | 0 | 0 | 456 |
| 7 P. Delgado González | 98 | 278 | 134 | 136 | 173 | 96 | 451 |
| 8 Ignacio Lozano | 94 | 144 | 156 | 190 | 206 | 136 | 396 |
| 9 María Jiménez Martínez | 219 | 149 | 85 | 12 | 128 | 0 | 368 |
| 10 Pedro Pérez Afonso | 16 | 123 | 131 | 144 | 142 | 153 | 297 |
| 11 Aristides Fernández | 15 | 53 | 56 | 64 | 0 | 0 | 120 |

P. 11

| | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 José Cubero Montoro | 222 | 122 | 259 | 154 | 166 | 225 | 484 |
| 2 P. Delgado González | 68 | 70 | 135 | 140 | 0 | 0 | 275 |
| 3 María Jiménez Martínez | 87 | 94 | 85 | 151 | 61 | 78 | 245 |
| 4 Juan Manuel Berqueta | 97 | 91 | 92 | 124 | 120 | 110 | 244 |
| 5 Daniel Medina Mangas | 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |