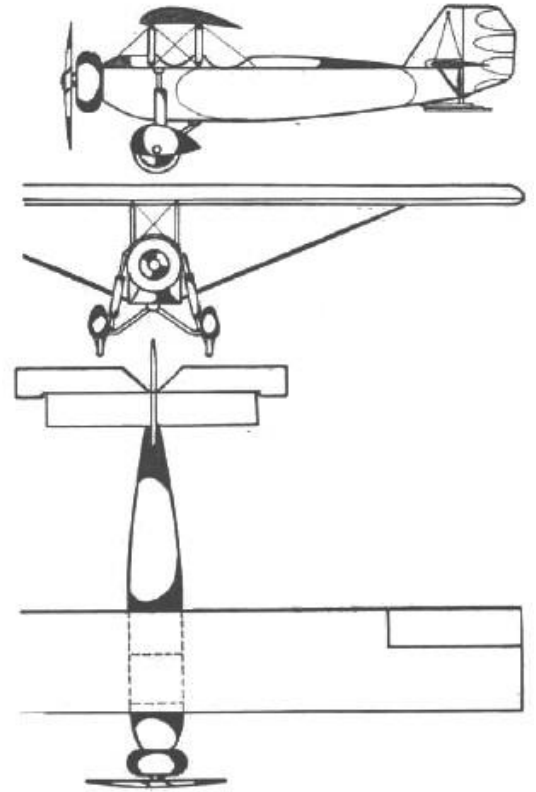


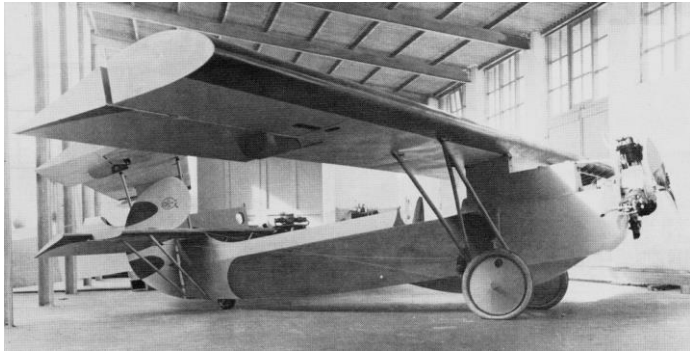
*Sablier type 12*

GS dessinait beaucoup, peut-être trop. De trop nombreuses idées sont restées à l'état d'ébauche. Le papier à lettre de la Viscaiana Aviacion, ci-contre à gauche, dont il prit la direction technique, montre une série impressionnante de projets dont aucun ne vit le jour, et qui semblent bien arriérés pour des modèles de 1935-36. On a un peu l'impression que GS était capable de dessiner une Forteresse Volante, bois et toile à la demande!

En vieillissant, son insatiable curiosité s'est un peu dispersée dans des sujets dont on savait déjà à l'époque qu'ils étaient utopiques, comme l'hélicoptère à pédales de faible diamètre, et même un peu délirants comme le vol à voile dynamique. Un projet d'hélicoptère portable donna, un temps, lieu à des espoirs démesurés. Sablier rejoignit De Rougé (dont nous parlerons peut-être un jour) pour un Elytroplan d'allure Pou du Ciel qui semble n'avoir jamais été concrétisé.



Que reste-t-il de l'infatigable et désintéressé George Sablier? Hélas pas grand chose. Son énorme documentation, jugée trop encombrante, semble avoir été détruite par son épouse, peu après sa mort. Les restes d'un planeur Sablier type 18, construit dans l'Est sont maintenant au GPPA d'Angers (voir page couleur). Un amateur construit actuellement (voir Rétroplane) un type 14 de 1930, avec une qualité de construction qui paraît très supérieure à ce qu'elle était à l'époque. Enfin, on a pu voir sur un site belge, un type 4/52 (52 pour l'année, le plan se trouve dans le fascicule de 1962), portant une immatriculation d'ULM moderne. A-t-il été récupéré dans quelque fond de hangar? Ce serait le dernier Sablier à moteur existant.



*Un Sablier typique, le type 100*



*Le type 52 belge, l'avion mystère!*