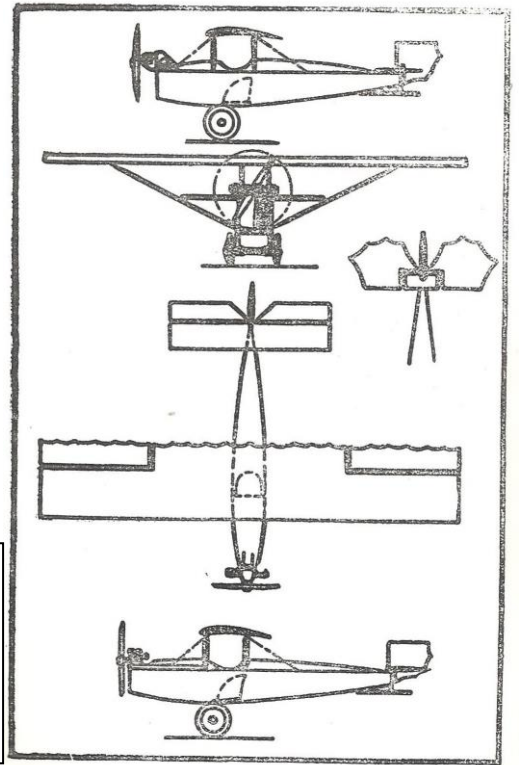


Le Sablier type 4

La première mention de ce modèle date de 1932. Il est proposé avec un moteur Clerget 18 ch ou Harrissard monté droit et un train dont la largeur n'excède pas celle du fuselage. Le plan proposé dans le fascicule publicitaire d'après guerre (vers 1960) diffère sensiblement, avec train large et saumons arrondis, disposition rare. Le seul exemplaire immatriculé, le F-WFOP (RSA 354), baptisé "Laisse les Dire", a été vu avec une cabane triangulaire, mats fixés au milieu des flancs et roue avant anti capotage. Une autre photo microscopique ultérieure le montre avec un vrai tricycle et un semblant de cabine. Accidenté en 12/49, blessant son pilote, il a volé jusqu'en 1956 et a été longtemps stocké à Angers.....

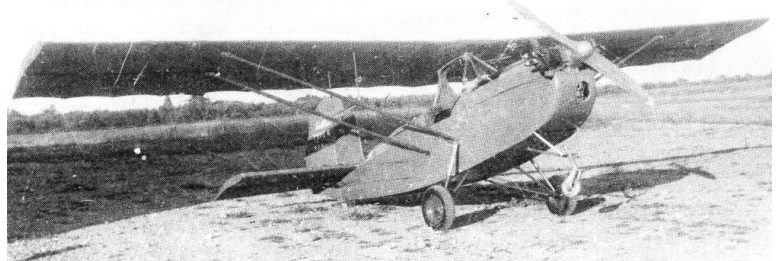


A droite, le plan du manuel de 1932, repris dans celui de 36. A gauche dans le fascicule de 1962.

Monoplan "SABLIER" type 4

Envergure	:	6 m. 110
Longueur	:	5 m.
Hauteur	:	1 m. 75
Surface	:	7 m. 30
Poids monté	:	210 kgs
Poids au m ²	:	29 kgs
Poids au CV	:	11 kgs 60
Vitesse maxi	:	130 Km/h
Vitesse mini	:	45 Km/h
Piafond calculé	:	4000 m.

Equipé avec moteur Aubier-Dunne de 18 CV. - Train 11 CV. - AVA 25 CV., etc.



En 1957 à Angers le F-WFOP de Giraud. Noter les nombreuses différences avec les plans. A droite le même quelques années après, bien transformé, mais portant encore Sablier type 4, RSA n° 354.



Le site Aviafrance donne cette photo sans commentaires. Dérive simplifiée et train élargi. Le moteur semble aussi être un Poinard. Profil creux, mais assez mince, comme sur le F-WFOP.

Photo mystère trouvée par Alain Parmentier. L'aile a du dièdre, la dérive est encore différente. Elle porte Avionnette GS type 4. Le moteur semble être un AVA à quatre cylindres, avec des échappements comme sur le Farman 451. Décoration soignée, mais couleur inconnue.

