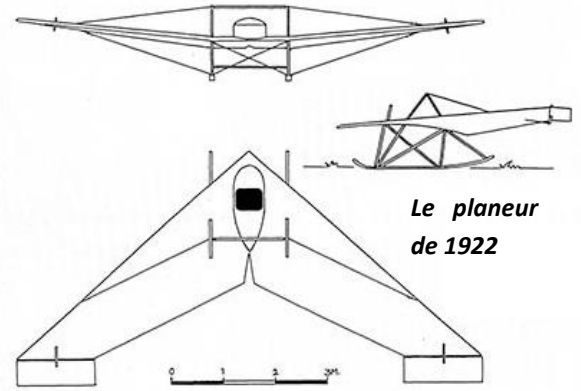


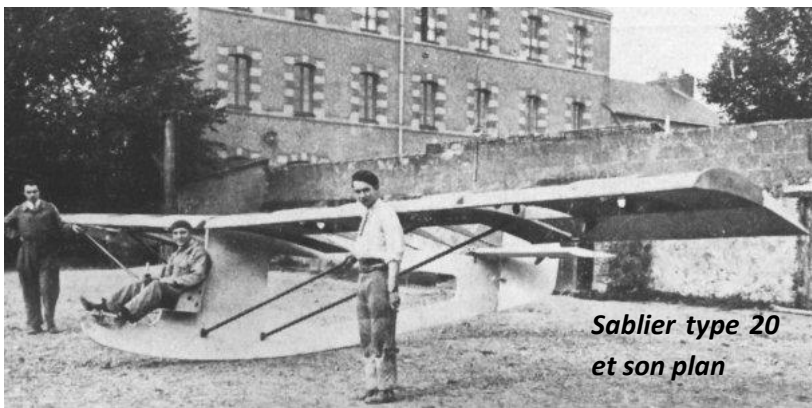
Georges Sablier

Georges Sablier was the older of the designers offering plans for the home builder before the Second War. His first try was a flying wing built for the 1922 Combebrasse meeting. Between 1928 and 1939, he designed mainly gliders and produced many pedagogical booklets intended to the emergent sailing clubs. His motorplanes were modified gliders, and were less successful. They were built in small number just before and after the war, one only being officially registered.

De tous ceux qui ont tenté de fournir des plans aux amateurs, Georges Sablier est sans doute le plus ancien, et un des moins connus. Le premier modèle Sablier dont on trouve trace est un planeur aile volante engagé au premier Congrès Expérimental de Vol sans Moteur de Combebrasse en 1922. Il y eut 34 inscrits, dont 15 furent autorisés à voler. quelques glissades semblent avoir été effectuées, mais aucun vol ne fut enregistré en son nom. Toujours en 22, il dessina un planeur "type Chanute" qui passe pour avoir été construit à dix exemplaires, et qui fut repris dans plusieurs de ses fascicules jusqu'en 1936.



Le planeur de 1922



Sablier type 20 et son plan

A Vauville en 1925 on trouve trace d'un essai de vol malheureux avec un appareil dont ne restent que quelques caractéristiques (9,80 x 4,75 m, 150 kg, 7 ch).

Malgré le succès médiatique des réunions de Combebrasse et de Vauville, le vol à voile ne connut pas d'activité permanente avant le voyage en Allemagne de Abrial avec son Vautour en 1927. Son rapport amena la création de clubs et en 1929 la création du mouvement AVIA. Jaloux de son indépendance GS choisit de travailler de son côté, et

