



Après le grand boom des années 1980-2000, le Vol Libre Indoor est en train de s'éteindre tout doucement en Aquitaine (même si à Pau, Pierre Pailhé et Sylvain Prunier continuent à faire vaillamment de la résistance). Le nombre de pratiquants diminuant au fil des ans, il en est de même des concours et rencontres.

Pour cette raison, je suis amené, depuis presque un an, à pratiquer une autre forme d'aéromodélisme : les ultras légers radiocommandés. Je me fixe pour objectif de réaliser des modèles RC suffisamment légers afin de reproduire ce magnifique vol lent propre aux micros 35, F1L ou F1M. Et pourquoi pas, avec les progrès très rapides de la technologie, peut-être faire évoluer un jour un modèle RC aux caractéristiques proches de celles d'un F1D.

Je me propose de vous détailler dans ce qui suit les différentes étapes par lesquelles je suis passé pour aboutir à un modèle que je qualifie, un peu abusivement, de F1M radiocommandé, espérant vous donner ainsi envie d'en faire autant. Mes premières réalisations sont de dimensions très réduites. Certaines ne dépassent pas les dix centimètres d'envergure. Mon premier véritable Ultra Léger a une quinzaine de centimètres d'envergure et pesant un peu plus de 2 g. Vous pouvez voir un exemplaire en vol (pilote par Daniel Gourribon) sur cette vidéo :

[http://bizarroid.blog4ever.com/blog/lire-article-170309-1752688-monoplan\\_2\\_29g.html](http://bizarroid.blog4ever.com/blog/lire-article-170309-1752688-monoplan_2_29g.html)

Voici les caractéristiques de l'ensemble du groupe propulsion :

moteur 2 mm de diamètre, masse avec réducteur et hélice 0,45 g

accu Li Po de 10 mAh, 0,40 g

hélice diamètre 6,5 cm, pales découpée dans un gobelet en plastique

émetteur, récepteur fonctionnant en infra rouge

L'émetteur, le récepteur et l'actuateur sont entièrement réalisés par mon ami Daniel Gourribon. (Daniel est un moustachu en Électronique, virtuose du fer à souder et spécialiste des formules Cacahuète et Pistachios RC. Il m'a aidé efficacement pour mes premiers pas en RC. Vous pouvez consulter plus loin la liste commentée de ses multiples blogs bourrés de vidéos, de plans et de conseils pratiques).

Malheureusement, les vols obtenus n'ont rien à voir avec les Ultra Légers Indoor ! La principale raison est que, malgré des masses en ordre de vol relativement faibles, la charge alaire est trop élevée du moins selon les normes du VL. Ne pouvant réduire davantage la capacité de l'accu ni la masse de l'électronique embarquée, la seule solution pour faire chuter la charge alaire