



## *Disparition de Gé Brouwer*

*On 7<sup>th</sup> of December 2012 we heard that our colleague and friend Gé Brouwer died at the age of 69, after a short illness of four weeks.*

*Gé was the founder of "Indoor Utrecht " the Dutch indoor free flight club in Holland. Under his inspiring leadership he organized over one hundred meetings during more than twenty years in Utrecht.*

*On the 14<sup>th</sup> of December a great number of friends and colleagues attended the cremation.*

*There we perceived, during impressive ceremonies, that Gé had many social activities, lots of hobbies and interests.*

*The free flight indoor fliers will miss him dearly.*

*We wish his wife Gisela and his children Astrid en Eric and the grandchildren a lot of strength to endure this great loss.*

*In the name of the Dutch indoor free flight group.*

***Han Van Leeuwen***

\*\*\*\*\*



## **Concours Roland Garros 1913**

Il n'y a, heureusement, pas que le CERVIA pour fêter le centenaire de la traversée de la Méditerranée. Expositions, conférences se succèdent. Malheureusement ces manifestations ne sont en général pas annoncées suffisamment tôt pour que nous puissions les répercuter.

En 1913 Garros avait aussi participé à plusieurs compétitions d'hydravions. Il avait terminé second de la Coupe Scheider à Monaco. L'association "Mémoire d'Hydravion" a organisé une exposition à Paris, qui doit tourner dans toute la France. Voir les dates sur le site de l'association.

Voir en page 1685 le premier Morane type H en construction pour le concours postal du CERVIA.

+++++

### **Une construction de peanuts rémunérée ?      Christophe TARDY**

J'ai été contacté par Mike Ross aux USA qui veut vendre en Europe des kits de peanuts R/C découpés laser. Il me propose d'être le revendeur, ce que je suis en train d'étudier avec lui.

Que ce soit moi ou un autre, il cherche une armée de modélistes disposés, à partir de ces kits, à poursuivre la construction moyennant finance :

- soit en "prêt à entoiler"
- soit en "presque prêt à voler".
- soit en "prêt voler" Pour une clientèle qui manque de temps ou de la compétence nécessaire.

Son but est d'avoir une qualité irréprochable pour justifier des prix élevés, et une rémunération correcte pour le modéliste. Personnellement je n'ai pas le temps de construire, mais je suis sûr que ça intéresserait certains d'entre nous de faire ce small business.

J'y vois une opportunité de faire vivre notre discipline dans la modernité ET la tradition. Cela va à l'encontre de l'esprit "hobby", mais après tout, pourquoi pas ? Tout travail se paie, et nous savons tous qu'une cacahuète requiert un savoir faire digne des meilleurs artisans.

A mon humble avis, il faudrait une liste de volontaires/candidats, et un semblant de concertation préalable pour fixer des prix a peu près stables.

Nous voilà face à un nouveau défi : facturer à l'heure, au poids, au nombre de nervures ? Pas évident...  
Qu'en pensez-vous ? Je suis curieux de vos réactions.      [tardy.c@orange.fr](mailto:tardy.c@orange.fr)