



pilote d'essais Jean Sarrail, alors débutant, a laissé un récit fort vivant du premier vol (début 49?) d'un avion dans lequel il n'avait aucune confiance. Le Minié ne fut pas inférieur à sa réputation et cala peu après l'envol. Tout se passa bien après un 180° scabreux, mais on n'entendit plus parler de ce modèle. Une de ses particularités était qu'un levier abaissait les ailerons pour l'atterrissage, supprimant l' action différentielle, sous le prétexte que "l'on n'en a plus besoin à ce moment là" !

MW-25 Motorfly : Trois seulement ont été immatriculés.



Du F-WFEC Donald, je ne connais que cette photo prise à Mitry-Mory en 6/63 par R. A. Scholefield à qui l'on doit pas mal de photos de petits avions français à l'abandon. On ne sait rien de son origine, et il était encore stocké à Lardy en 1991.

Le F-WEAZ, qui est notre centre d'intérêt, est maintenant au GPPA d'Angers. Construit à Bourg en 49 par

R. Perdrix, il était à vendre "entoilé" (mais sans moteur) en 54. De 54 à 79 blanc complet, puis Brienne jusqu'en 87, et Angers ensuite. Pour illustrer cet appareil, le site du GPPA donne la belle photo d'une structure nue (en bas) qui semble porter un moteur Zlin Percy II et qui n'est certainement pas celle du F-WEAZ.

L'arrière plan bucolique de cette photo me fait risquer une hypothèse. Il pourrait s'agir du n° 36 (n° de liasse?) F-WGYJ qui est enregistré comme un AH-1 (pourquoi?), construit en 53 à Moulins par Varennes et Christ.

Dans la nomenclature de MW, le dernier numéro semble avoir été le MW-33, une réplique de planeur Chanute construite, peut-être par Payen, pour le Musée d'Angers.

Un certain nombre d'avions d'amateurs ont été construits sur des plans ressemblant beaucoup à ceux de MW, sans que l'on sache s'il ont été modifiés à partir de ses plans, ou si ce sont des « inspirations » à partir de la méthode de construction qui était sa marque. Citons par exemple le Fleury RF-10 Vedette F-PEPR de 1949, ou le Renaudeau Aviasport 20, F-WDVK, construit avant-guerre et passé au CEV en 1947 seulement. Il y en a peut-être d'autres.....

Vous avez sans doute remarqué que ce petit tour des avions de Murlot-Max Williams comporte beaucoup de points d'interrogation. Si vous disposez de documents, ou si vous avez détecté des erreurs, n'hésitez pas à nous le faire savoir afin que nous puissions publier un complément ou une correction.

