

Le Morane de Michel Détroyat

Bien sûr, Michel Détroyat a piloté des tas de Moranes, mais celui-ci a marqué les foules, par sa relative longévité, et par le retentissement des matchs d'acrobatie contre Doret et Fieseler (premier Championnat du Monde d'Acrobatie Aérienne en 1934).

Il s'agit d'une version du bien connu MS-230 (MS234-2), peut-être unique (mais il paraît que l'attaché militaire d l'ambassade US en possédait un).

Il a subi de nombreuses modifications au cours de sa carrière. Au départ, le moteur Hispano-Suiza 9Qa de 230 ch n'était pas caréné, et l'avion pas décoré. C'est probablement dans cette forme qu'il a participé à la Coupe Michelin 1933. Devenu ensuite l'avion personnel de Détroyat, il acquit sa célèbre décoration et des moteurs de plus en plus puissants, Hispano 9Qc de 300 ch puis 9Qd de 350 ch, puissance énorme pour un avion de voltige de l'époque.

