



Plus beau
que le vrai!



Moyennant quatre ferrures supplémentaires, Pete Bowers pouvait passer en une heure de la configuration monoplan d'origine à la configuration biplane et vice versa.



En biplan, le Fly Baby avait des performances très inférieures à la version monoplan, et n'a séduit que quelques fanas. Il est pourtant simple et élégant et se déguise aisément en chasseur de la guerre de 14-18! A noter le train modifié du C-GCJL.



Le tableau de bord du N500F. A sa base la barre de force reprenant les efforts des haubans, ou de la cabane sur le biplan.