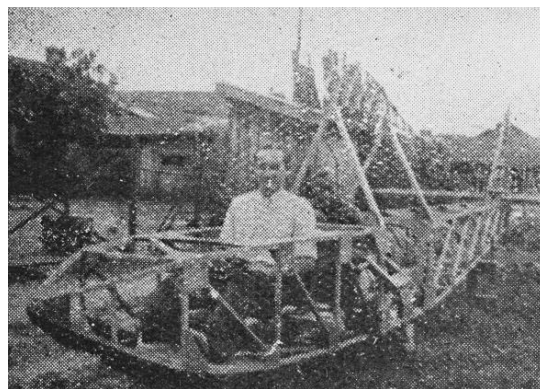


T-23 Trinité Là c'est vraiment la bouteille à l'encre! Cette très mauvaise photo datée de 1942 montre un appareil, construit par Yvon Callède, que MW lui-même appelle "Ortolan" et qui est visiblement un transformable, semblable au dessin de la page précédente.

Ce nom a souvent été utilisé comme nom



"sans immatriculation". Lequel? Si c'est vrai, mais j'en doute fort, on aurait le compte, mais il semble bien que ce soit le F-PEAT. A l'Aéroclub de Courbevoie, Maurice Paumier en a construit un juste avant la guerre. Il fut très endommagé en 1943 par un bombardement, l'aile récupérée servant à la construction du peu connu MP-01.

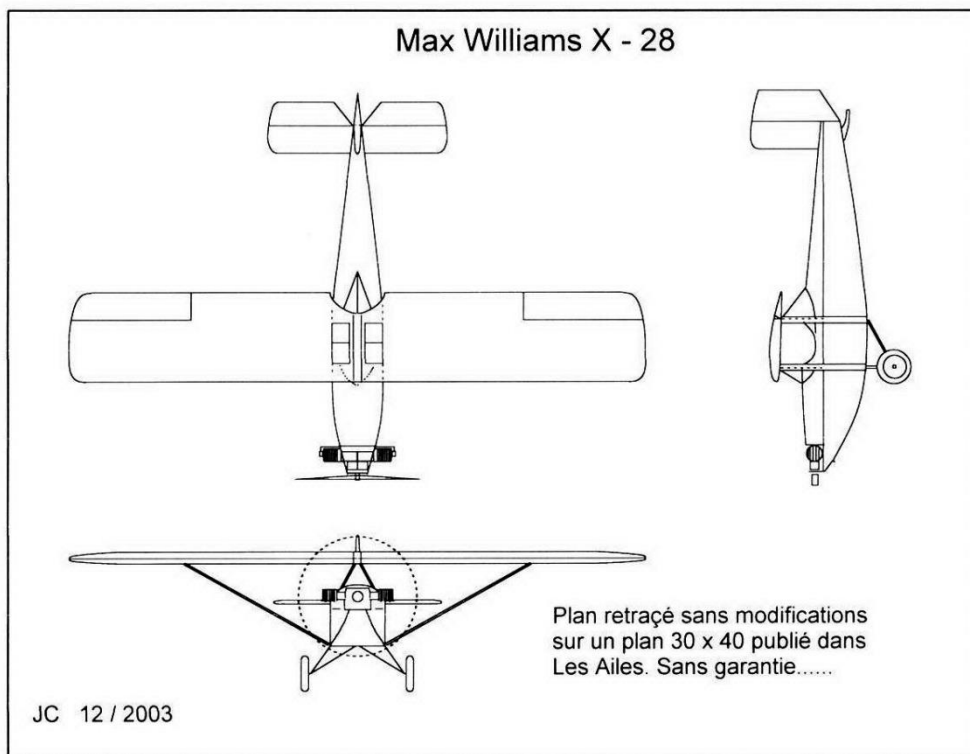
de baptême, alors que c'est le nom de deux frères, François et Joseph qui ont construit ou possédé un ou deux avions sur plans MW. Ces plans ont été vendus (3290 F) en 09/49, toujours dans Tout Le Système D. Un amateur les recherchait récemment! Le n° 01 est enregistré comme Williams-Ortolan T-23 Trinité, mais il est souvent connu sous le nom de Chapelle-Miettaux (F-WFUR puis F-PFUR), du nom des propriétaires qui en firent le premier vol en 09/50 et l'utilisèrent longtemps à Lyon. Probablement encore stocké aux Ailes Anciennes de Corbas



Celui de la photo a-t-il été abandonné, comme beaucoup de ceux entrepris pendant la guerre, ou été terminé directement en version à moteur qui pourrait être le F-PFUR.

Le Trinité n° 02, est également un Williams-Ortolan mais M-23. Pourquoi M? Le constructeur n'est pas indiqué, mais le premier vol aurait eu lieu aux mains de François Ortolan à Auch en 07/51.

Un peu plus tôt, un riche amateur de Perpignan s'était enthousiasmé pour une version modifiée et modernisée (par qui?) à moteur Minié (Gavras-Williams-Ortolan T-24 M1). Il pensait même le sortir en série. Le célèbre



Le X-28 d'Arbogast est probablement le premier construit, correspondant au plan d'origine. Le trois-vues est retracé sur le plan des Ailes, sans modification.