

MACH 6 de Jacques DELCROIX

J'espère que vous vous y retrouverez...

Voilà bientôt 19 ans que des Mach 5 sillonnent l'espace aérien des salles de concours. Plus de 12 minutes en formule 1,8 g imposé. C'était à BORDEAUX (souvenirs impérissables. En vue d'améliorer les performances, j'avais porté la corde de l'aile à 15 cm et puis... pourquoi pas... 18 cm? Avec en plus, ici l'incroyable dissymétrie. Réglé avec le centrage indiqué (155 mm du Bord d'attaque soit 86% sans l'écheveau: 0,8 g pour 30 cm) et les incidences, ce modèle part avec un angle d'attaque impressionnant et gratte volontiers les plafonds (10.29 à MANDRES malgré un poids exagéré: 1,25 g... la honte!). Je plaide coupable: maladresse par impatience avec pour conséquence mon incapacité actuelle à me servir d'un M35 équipé d'un fuselage tube+cône roulés. Rigolez, les jeunes!

Autre caractéristique non ordinaire: stabilo de même envergure que l'aile mais à fort allongement... ceux qui me connaissent un peu savent que je ne fais pas cela avec l'intention simple de l'originalité. C'est plutôt d'une recherche de plus... Le dernier modèle que j'ai copié (et perdu dans la foulée, le 1^{er} mai 1953... était le JUB JUB de Jean Pierre TEMPLIER. Exception cependant les "rétros" en Coupe d'HIVER - le premier pour moi - en mémoire de Jacques MORISSET et le second pour avoir été sidéré par les montées rectilignes de J. Pierre BEISSAC, haut dans le ciel. Une année il avait fait 1, 2 et 3 à la coupe d'hiver!

+++++

