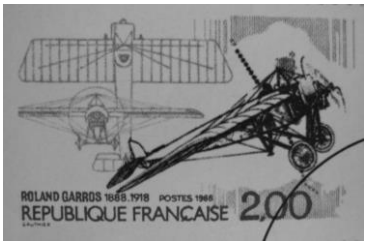
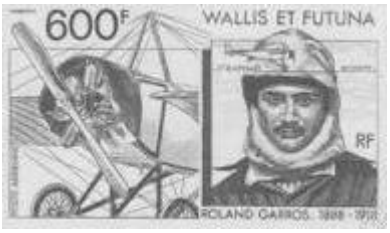
Concours postal Roland Garros FRANCE-TUNISIE 1913-2013





L'annonce de notre petit concours postal nous a valu quelques réactions, assez diverses. L'idée semble plaire, mais certains modélistes chevronnés regrettent un peu que la maquette proposée ne soit pas plus sophistiquée, en évoquant, par exemple, celle d'Emmanuel Fillon, avec son profil ultra-mince, son moteur réellement rotatif et ses courbures de longerons de fuselage vraiment délicates. Peut-être nous trompons-nous, mais nous assumons notre choix, en espérant élargir un peu la participation. Rappelons cependant que les modifications qui n'augmentent pas la performance, comme un affinement des détails, sont autorisées.

Rien n'empêche de faire un concours local entre copains, avec toutes les interprétations du modèle, et un jugement statique, ou seuls les modèles répondants au plan du CERVIA participeraient au concours postal. Des photos seraient appréciées du CERVIA!

Quelques questions sur le réglage : Un tel modèle me semble pouvoir, avec le dièdre indiqué de 10 mm, être réglé pour tourner à droite ou à gauche. Mais je pense que le virage à gauche est plus stable, plus facile et lui convient mieux, avec un vrillage positif de l'aile gauche, donné par une cale de 1,5 ou 2 mm sous le bord d'attaque marginal.

Dernière minute : Alain Parmentier nous signale que le Concours Postal Rolland Garros vient d'être présenté(grâce à lui, en fait!), en termes flatteurs, dans le dernier numéro des Flying Aces.

>>>