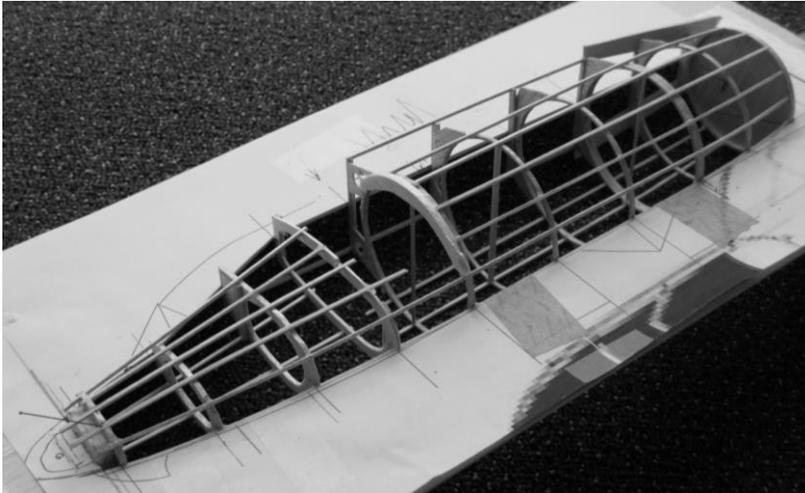


Un essai de turbine : Ryan Vertijet

JC

Excité par les réalisations de Roger Aime et de Luis Cunha, j'ai recherché un avion pouvant abriter une turbine de plus grand diamètre. En effet l'efficacité d'une turbine, et d'une hélice en général, augmente très vite avec le diamètre. De ce point de vue, je crois que le Ryan Vertijet est imbattable, à moins de placer une turbine dans le Caproni Stipa, contrairement au vrai dont l'hélice est extérieure. A la taille Cacahuète, le Vertijet peut abriter une turbine de 70 mm. De plus le culot est naturellement très large, car il abrite une tuyère mobile. Cela fait une assez grosse bête, et le manque de finesse de l'aile delta est visiblement un inconvénient.

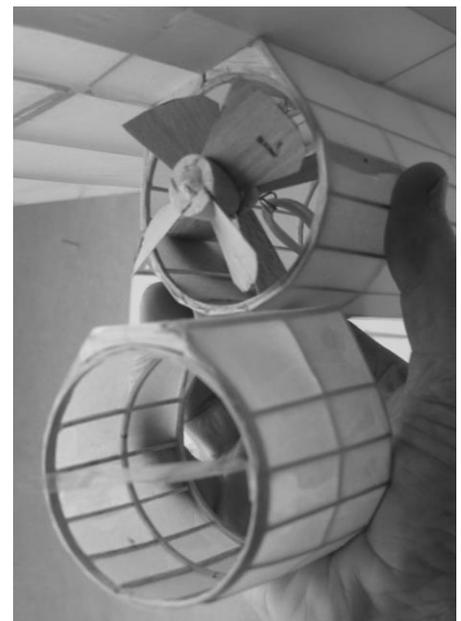


Sans être catastrophiques, les premiers essais, modèle non fini, montrent bien les limites de l'engin. Au poids de 24 g, avec 500 tours d'une boucle de 5 x 1, la puissance est suffisante pour un vol horizontal de 6 s. Ce moteur devant supporter 1000 t, on peut rêver à



un peu de montée et une autonomie à deux (tout petits) chiffres....Il y a assez de place pour un moteur supportant 1500 t, mais il faut compter 2 g pour la finition.

Le vrai problème, et le plus intéressant, est celui de la turbine. Pour le moment, la mienne ne comporte que 4 pales, ce qui n'est probablement pas optimal. Je suis un peu sceptique sur la double turbine du MIG, mais il y a beaucoup à essayer dans ce domaine pour les patients et les courageux!. La partie arrière du fuselage étant amovible, la turbine est facile à changer. Pour le moment aussi, la cabine n'est pas montée ce qui augmente l'arrivée d'air. Si on la monte, il faudra probablement une entrée auxiliaire dessous.



Pour le moment, pas de cabine et de décoration. Par chance, le CG semble être bien positionné: pas de lest! A droite, la partie arrière est ôtée, dévoilant une turbine un peu simplette. Difficile à voir, un trim en plastique transparent joue le rôle de piqueur, évidemment impossible à incorporer pour la turbine. Autre essai possible: alléger et reculer la turbine, mais perte de 2 à 4 mm en diamètre. Dans la partie amovible?