

Moeller Stormo 3

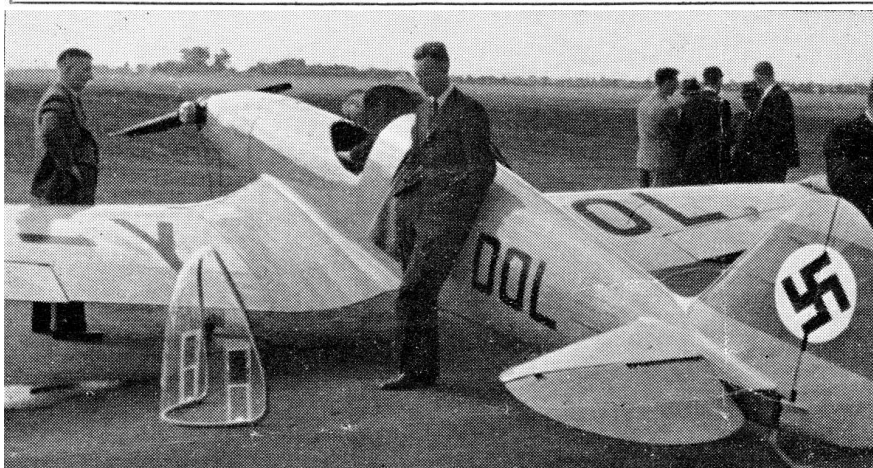
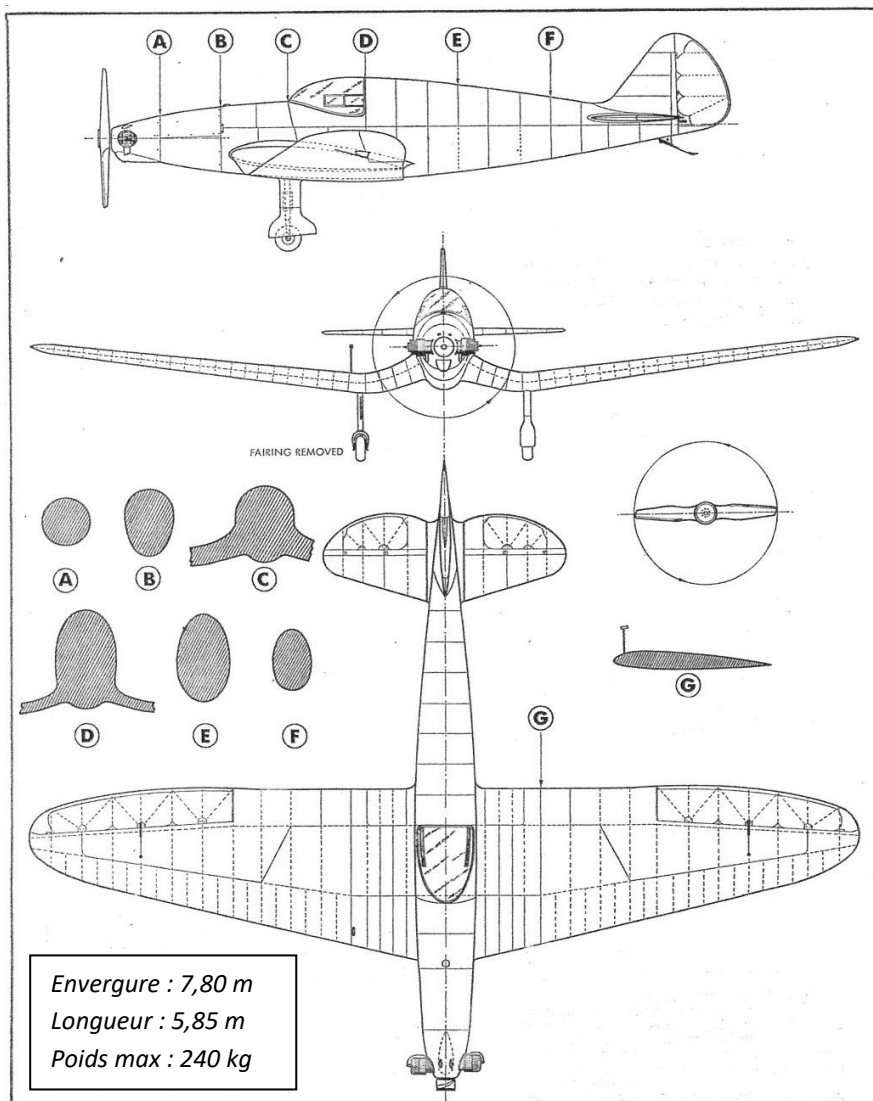
Les jumeaux élégants

Dessiné en 1936 par l'ingénieur Moeller, le Stormo est représentatif de la mode allemande de l'époque: recherche de la performance par la finesse, et une construction légère et sophistiquée inspirée de celle des planeurs. Tout en bois sauf les gouvernes entoilées. Le moteur prévu étant indisponible, le nez fut allongé pour incorporer le plus léger Kroeber M 4 à deux temps de 18 ch qui lui donnait une vitesse de 152 km/h. Le premier prototype (D-YDOL) ayant été rapidement détruit sur erreur de pilotage, un second (D-YDAL Temperolus) fut construit, avec des modifications très mineures, mais avec une décoration plus élaborée.

Roger Aime a choisi la motorisation électrique, mais on a peu de chances de se tromper en affirmant que ce modèle a un potentiel important en moteur caoutchouc. Le hasard ayant voulu que le rédacteur réalise l'autre proto en styro, nous en donnons un plan réduit, bien que le D-YDOL soit moins élégant et que le modèle de Roger ait probablement aussi un potentiel supérieur, grâce à la construction traditionnelle plus légère.

On se souviendra, avec nostalgie, que Emmanuel Fillon en avait réalisé un grand modèle de très belle allure.

Couleur : gris clair, décoration rouge. Le D-YDAL porte dans sa flèche le nom TEMPEROLUS et au dessus en petit Rüchi (un être cher?)



Noter la légèreté de la construction

