

Morane-Saulnier type H

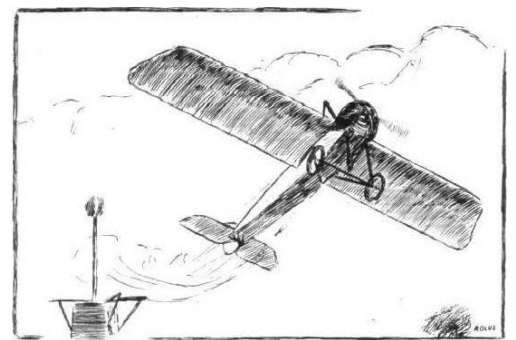


A droite noter la forme bien particulière du capot qui est mal rendue sur beaucoup de plans. Les carénages latéraux derrière le capot sont ouverts vers le bas.

En bas on voit bien le petit pare-brise bordé de cuivre et le réservoir de même métal. Le capotage se rétrécit devant le pare-brise, ce qui ne semble pas être le cas sur l'avion de Garros.

Capot noir avec bande cuivre (comme les pipes d'admission du rotatif), panneau bois verni derrière le pilote, longerons de fuselage soulignés de noir.

L'avion de Garros ne portait aucune marque.



Photos Alain Parmentier et JC