

# Morane-Saulnier type H

*Roland Garros sur un de ses MS type H. Celui de la traversée?*



Les Morane-Saulnier G et H sont à peu près impossibles à différencier. En principe le G est biplace (à cheval sur un banc longitudinal!) et le H monoplace, mais il existe de nombreuses variantes interchangeables, ainsi que pour les moteurs. De même, les deux modèles peuvent avoir une envergure accrue d'une nervure, (10,20 m contre 9,20 m) comme les hydravions de la Coupe Schneider, avec 6 haubans par aile au lieu de 4. On en trouve de très nombreux plans, dont l'exactitude est souvent contestable, même à première vue. Très souvent les différentes vues ne se correspondent pas, en particulier la courbure du longeron supérieur et la largeur du fuselage se raccordent mal au cercle du capot. Le plan d'origine russe, un peu nettoyé, me paraît assez exact, à part la cabane trop haute, du moins pour l'avion de Roland Garros. La réplique construite par Salis semble la plus proche du modèle d'origine, bien que le stabilisateur soit agrandi (sur le modèle aussi !) et que le capotage devant le pilote soit peut-être un peu différent. Par contre la décoration est certainement exacte, bien que la couleur soit un peu trop belle (les avions d'époque vieillissant vite grâce à l'huile de castor!)

## Un modèle simple pour un avion (un peu compliqué!)

Afin de mettre ce petit concours à la portée de tous, nous avons choisi de simplifier le modèle tout en essayant de lui conserver ses principales caractéristiques. Ainsi le profil est à intrados plat, le stabilisateur, d'une seule pièce, se place dans une fente, facile à régler. Le capot moteur est essentiellement un bloc, plus facile à faire qu'à dessiner, car il se creuse à la demande. N'oubliez pas la décoration!

JC

