

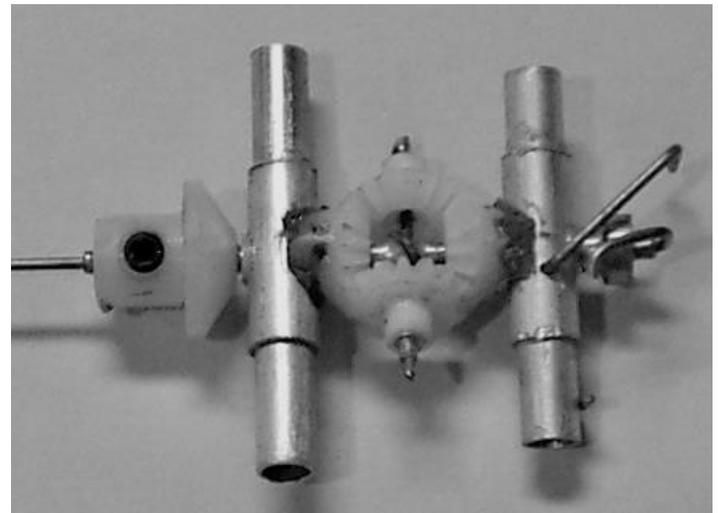
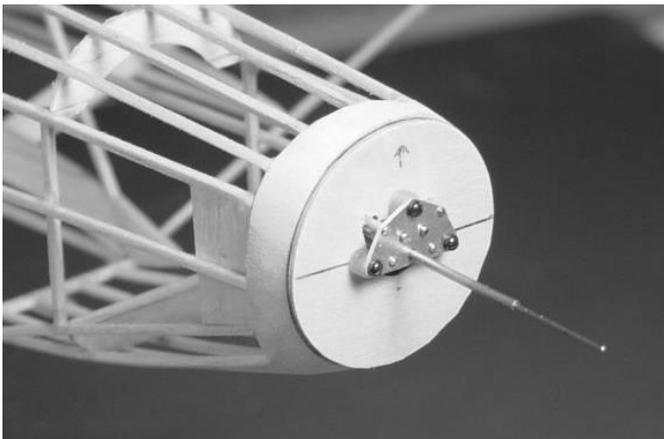
# Retour sur les contraprops

JC



C'est encore John Regalbuto, décidément fort actif, qui produit un système d'hélices contra-rotatives, de façon artisanale et presque à la demande. Le groupe peut se fixer derrière les hélices (dans le bloc de nez), ou entre les hélices. Malgré l'apparente symétrie des deux systèmes, ils ne fonctionnent pas tout à fait de la même façon. En effet, dans le nez (photo à gauche), le boîtier portant les satellites est fixe, et l'égalité des rotations est totale. Si les satellites sont placés entre les hélices, (ci-dessous), l'axe qui les porte est fou, et l'ensemble fonctionne comme un différentiel, c'est-à-dire que si les frottements sont importants sur l'hélice arrière, l'hélice avant, qui est entraînée directement, tourne plus vite, le porte satellite tournant à la moitié de la différence des vitesses.

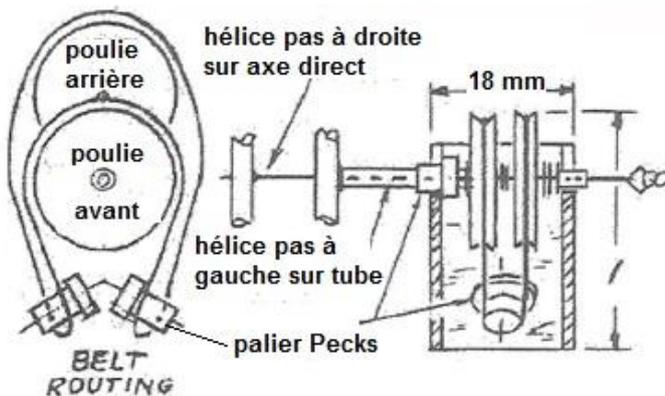
Le système existe en deux tailles, dont le plus petit, pour Cacahuètes, pèse 3,7 g avec des hélices plastiques de 130 mm. Cela peut paraître beaucoup, mais on a souvent besoin de lest sur le genre d'avion qui en est muni.



Il existe un autre système plus compact (à gauche) dû à Keith Sterner, mais je n'ai pas trouvé trace de sa commercialisation. On a pu voir sur Youtube un FK-55 qui en était équipé faire des vols étonnants.

\*\*\*\*\*

Pour les curieux, citons ce système trouvé dans un magazine fort ancien. Les frottement sont probablement importants (tellement plus que dans les autres?) , mais la réalisation est aisée, et le réglage de la tension de la courroie, en prévoyant un réglage de la position des satellites, est facile et bien utile.



2 PROPS - 1 MOTOR  
 Main shaft: 1/32 Dia wire  
 Countershaft: 1/32 ID brass tube  
 Belt: Elastic thread  
 Idlers: Peck thrust bearings  
 Frame: 1/16 sheet  
 Pulleys: 2 discs 13/16 OD, 1/16  
 thk, 45° beveled edges  
 Weight: 4gms