

# Morane-Saulnier MS-180/181/185

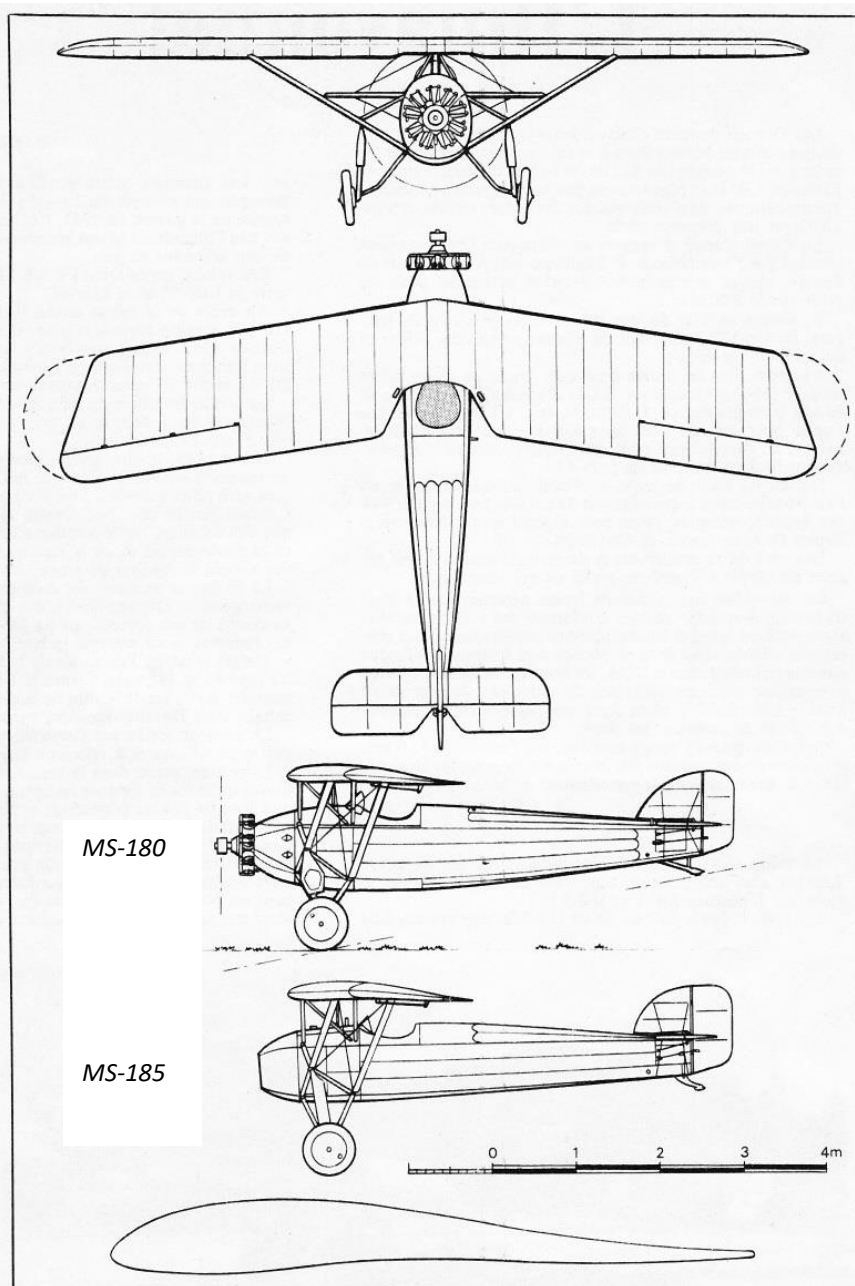
Destiné à la pratique de l'acrobatie pour un petit budget, le MS-180 a obtenu son CDN en fin de 1928. Il possédait alors un moteur Salmson de 40 ch et un réservoir ventral qui alourdissait sa silhouette. Pour améliorer les performances, un Salmson à 5 cylindres de 60 ch fut installé, et le fuselage affiné (MS-181). Cette amélioration permit de revenir à une puissance plus faible sur le MS-185 avec un Salmson de 46 ch, conjointement avec une légère augmentation de surface. D'après AviMag, près de cent des trois types auraient été construits, ce qui m'étonne un peu.....et même beaucoup. Un survol rapide du registre F-m'a fait trouver 1 Ms-180, 17 MS-181 et le MS-185 proto qui est maintenant à la Ferté. Ce dernier est maintenant classé monument historique, bel hommage à ceux qui l'ont maintenu en état.

Envergure 9,00 ou 9,60m

Longueur 6,04 m

Poids max. 435 à 510 kg

Vitesse max. 123 km/h



En haut le MS-185 de la Ferté-Alais dans son immatriculation d'origine.

A droite le premier (et seul?) MS-180.

