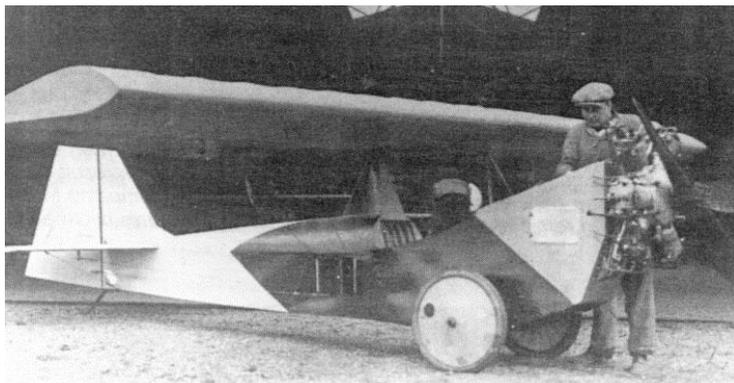


Jean Van Lith et ses avions

JC

Après avoir fait des études commerciales, JVL suivit son inclination première et finit par se faire engager chez Farman ou il travailla sur les Goliath, puis chez Lorraine ou il acquit ses connaissances sur les moteurs. Comme tous les amateurs de cette époque, il eut son époque Mignet.

Son premier avion fut un dérivé du HM-8 qui ne vola pas à cause de problèmes de moteur.



Les Ailes de 1952 évoque l'étude d'une aile circulaire qui ne semble pas avoir connu le moindre début de réalisation

Après la guerre JVL réalisa son modèle le plus connu, le VL-VI . C'était en 1958 le plus gros appareil titulaire d'un CNRA. Cet avion subit de nombreuses modifications, deux moteurs et quatre trains différents. Sa longévité est remarquable. Passé au Musée du RSA dans les années 70-80, il fut ensuite récupéré et rénové à Pau ou il était encore à la fin des années 90. Y est-il encore?



>>>>>>>>

Le Van Lith VI à Guyancourt en 1967, avec son troisième train et son deuxième moteur

