

"FACILE" F1L Jacques DELCROIX

Jacques CARTIGNY cherche des plans d'indoor. Très bien, je ne mesurerais pas permis de dessiner deux plans sans l'article de Pierre PAILHÉ qui fait allusion à mon modèle F1R (ex micro 35) de 2 d'allongement. Je suis sûr que, réalisé plus léger (le mien fait 1,25 g), il peut atteindre des durées stupéfiantes. Je vais le dessiner aussi pour les CAHIERS du CERVIA. Mais, avec 18 cm de corde à l'aile, pas facile de dessiner un plan clair... Je commence par le plus facile, mon F1L, en m'appuyant sur la mise en page du MILLER LITE de Laurie BARR.

Mes modèles ne prétendent pas atteindre des performances internationales, mais certains ont remarqué, aux championnats à Mandres, que j'explorais une voie "OUTRANCIÈRE" pour reprendre l'expression de Pierre. J'ai l'impression de combattre plus facilement la tendance à partir à droite en portant la dissymétrie de 2 à 4 cm sur l'aile et 3 sur le stabilo. Ce serait bien que certains confirment cette impression: essai sans risque.

Si un F1R peut difficilement rivaliser en esthétique avec 1 F1L, le F1L avec ses grands allongements se prête particulièrement à cette recherche. Cela fait des années que je développe ce style de modèle assez caractéristique et très reconnaissable. Dommage que F1L soit si peu pratiqué en FRANCE. Pour moi c'est une catégorie de construction rapide... avec un rapport TEMPS de VOL / TEMPS de CONSTRUCTION très favorable.



Nostalgie d'Orléans (petit radotage personnel)

"C'était quand, Orléans" me demandait il y a peu ma fille Pascale, maintenant bien quarantenaire. Il a fallu que je retrouve un classeur poussiéreux pour donner une réponse. Pour la famille Cartigny, le concours d'Orléans est trentenaire. Mais en fait le premier eut lieu dans le Gymnase de La Source, ou nous avons concouru l'année dernière, et n'est passé dans le prestigieux Palais des Sports que l'année suivante. D'après donc mes archives (?) qui ne sont qu'une photocopie du résultat tracé de la main professionnelle et professorale de Jacques Delcroix, il y avait 25 participants en Cacahuète Senior, dont 21 ont volé. André Méritte avait écrasé tout le monde, même Jacques Delcroix! A cette époque, les cadets construisant des maquettes (6 classés). Pascale se classa quatrième avec le Lacey construit de ses mains et qui volait 60 s au poids de 21 g!

Jacques note 356 vols officiels, tous chronométrés par l'équipe invitante, et 420 cotations maquette. Quelle organisation!

