



Tous les Fury ne sont pas déguisés en guerrier. Pour les allergiques aux militaires, les deux modèles ci-dessus sont bien sympathiques. G-BEER est facile à décorer en papier de la façon la plus traditionnelle. Le très élégant G-BIYK est mon préféré, avec ses surfaces translucides. On dirait une Cacahuète agrandie!



Le modèle d'Antoine Galichet représente le prototype du Isacs Fury dans la décoration d'un avion du Squadron 43 en 1932.

En bas ce Fury est une copie d'un Hawker Fury utilisé comme avion d'entrainement à Sealand en 1938. Noter les petites cocardes.

