

BOBCAT 2011

FID ST(Andard) (*pardonna-t-on au rédacteur ce mauvais jeu de mots?*)

Réalisé à Andard pendant un stage animé par Robert Champion et Jean-Marie Chabot

Devis de poids

Aile (a partir d'une planchette biseautée de 2,30 g)

<u>longerons</u>	en 1,0 2,3 --> 1,6 sur 200 mm		
	les 4 0,147 g	raccordés	0,144 g
<u>pourtour dièdre</u>	en 0,8 x 1,2 (0,8 = 32 A 5 lb)		0,050 g
<u>nervures</u>	1,6 x 0,7 (27 A 5 lb) 2		
	1,2 x 0,7 (27 A 5 lb) 3	les 5	0,082 g
	aile collée		0,276 g
	+ entoilage		
	+ renforts et tubes :	finie	0,400 g

Stab (même planchette biseautée)

<u>longerons</u>	en 0,8 1,6 --> 1 sur 160 mm		
	les 4 0,079 g	cordés	0,077 g
<u>pourtour</u>	en 0,8 x 0,8 (35 A 5lb)		0,020 g
<u>nervures</u>	1,0 x 0,7 (27 A 5lb)	les 5	0,043 g
	stab collé 0,149 g		
	+ entoilage		
	+ renforts et tubes :	fini	0,212 g

Fuselage

<u>poutre arrière</u>	011 C 4 lb v(22 x 9) x 460 mm		0,170 g
	+ 2 mats (1,6 x 1,6) sur 35 mm		0,196 g
<u>poutre avant</u>	015 C 5-5 1/2 lb 280 x 22 = 0,22 g	collé	0,250 g
	+ renfort avant (0,015 sur 2 cm + renfort crochet + palier		0,276 g
	+ mat central 1 x 1,6 (40C 5 1:2 lb) + tungstène		0,289 g
	+ mats (pris dans la planchette biseautée) 1,6 x (1,6 --> 1,9) (0,171 g)		
		collés	0,367 g
+ embout raccord poutre arrière			0,386 g
	après séchage fuselage complet		0,581 g

Hélice diamètre 460 mm pas 700 mm

<u>mats</u>	1,6 x (1,6 --> ? baguette biseautée non poncée)		0,082 g les 2
<u>pourtours</u>	0,6 x 0,6 24 B 4 1/2 lb)		0,039 g les 2
<u>nervures</u>	0,6 x 0,6 (24 B 4 1/2 lb)		
		hélice non entoillée	0,142 g
<u>porte hélice</u>	20 mm + cap		0,048 g
	hélice entoillée terminée		0,220 g

Total sans moteur 1,609 g

