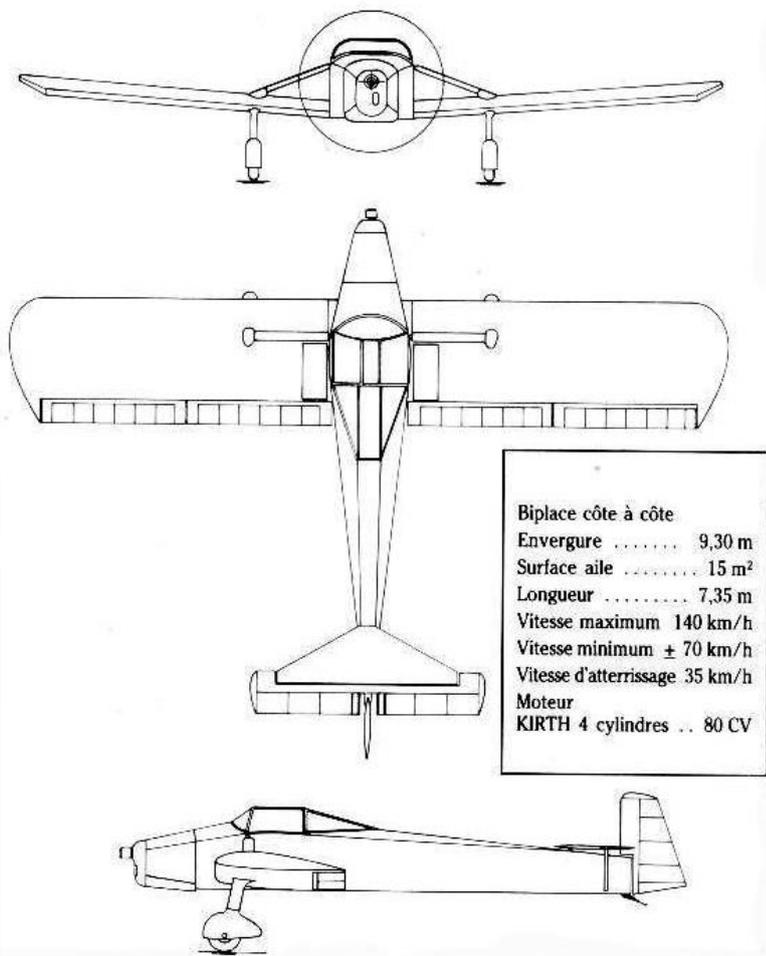


Le Leduc RL-19 en Cacahuète



Avec le moteur Hirt d'origine



La maquette est traitée très simplement, tout comme l'était l'avion d'origine. Le seul trois-vues connu montre l'appareil dans sa configuration d'origine, avec le moteur Hirt. Il a donc fallu extrapoler un peu, d'après les photos. La seule difficulté, commune à toutes les Cacahuètes légères, est d'assurer, pendant le montage, le bon équerrage d'un ensemble qui manque de rigidité. L'aile a été faite d'une seule pièce, et il n'est pas certain que ce soit la meilleure solution. Cela donne une faible incidence qui oblige à avoir beaucoup de négatif à l'empennage. La présence des mats permettrait deux ailes indépendantes sans fragilité, avec de l'incidence

(les avions Leduc avaient la possibilité de régler indépendamment l'incidence des deux ailes), d'où un stab plus "à plat". Toute la décoration a été faite à l'ordinateur sur papier japonais blanc. Cela a permis de constater que les différentes couleurs ne bavent pas exactement de la même façon, et que le rouge, même foncé, manque de densité, alors qu'une immatriculation noire serait bien nette. Il aurait mieux valu, malgré le travail, faire les lettres en papier rouge, ce qui, de plus, aurait donné le même ton à toutes les parties colorées (lettres, flèche, plastron, bords d'attaques et marginaux). *(voir page couleur)*