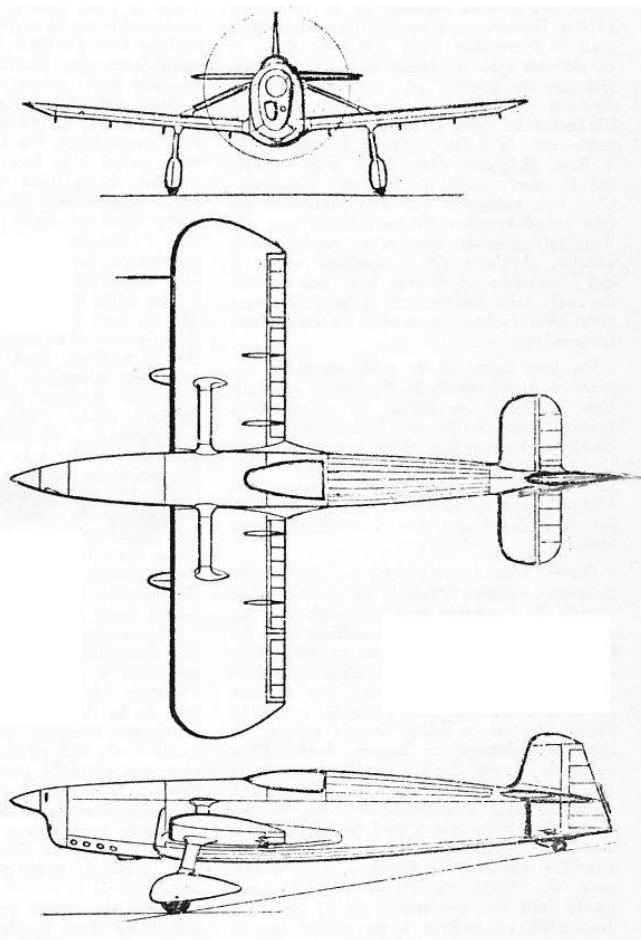


toujours pour Leduc, avec des ailes indépendantes, la présence des mats permettant un réglage différentiel de l'incidence pour combattre le couple. Le 13 octobre 1960, Raymond Davy boucla un circuit de 100 km à 316 km/h de moyenne, battant les records des moins de 500 et 1000 kg. Il est difficile de suivre les diverses modifications subies par l'appareil pour tenter d'améliorer ce record. Les ailes ont été raccourcies avec, à un moment, des cloisons marginales pour revenir à des marginaux dont l'inclinaison avait été soigneusement étudiée. Le train fut abaissé, aussi la bulle (mais peut-être plus tôt). Le moteur, révisé par la SNECMA fut poussé à 160 ch. Le 14 juin 66, ce travail se révéla efficace, Davy portant, au premier essai, le record à 340 km/h et en décembre à 350 km/h, ce dernier Record de France seulement pour des raisons d'homologation défectueuse.

Le RL-21 est le plus connu des avions Leduc, et le seul visible actuellement, impeccablement conservé et entretenu par les fanas de l'Aéroscope de Nantes.



Les Leduc et les maquettes

A part le problème d'une doc limitée, le RL-12 ferait une maquette sympathique bien que la photo montre un dièdre nul, contrairement au trois-vues! L'avant du fuselage est couleur alu naturel, le reste semble blanc légèrement translucide, peut-être seulement couleur toile enduite.



Le RL-16 n'est pas idéal pour une Cacahuète. Faible corde, petit train, empennage maigrichon et fuselage étroit. Ma tentative, fort ancienne, ne fut pas un succès, mais pourquoi pas, après tout, à condition d'avoir la main plus légère que la mienne, ce qui n'est pas très difficile! On pourrait partir de la proposition et plan de la page 1532.... En tout cas, il ferait un F4D élégant et probablement facile à régler. Plusieurs grandes maquettes en ont été faites, dont une très belle, pour le vol libre, au Québec. L'avion était beige, immatriculation rouge, les parties fixes des empennages restant couleur enduit rouge brique, et le capot alu bien poli comme sur tous les avions Leduc, ce qui ne facilite pas le travail des maquettistes!

Le RL-21 est apparu comme Cacahuète lors du premier concours en région parisienne, le 16/04/1975. Baron avait obtenu la quatrième place au statique, mais le modèle n'était pas réglé, comme souvent à l'époque, et il ne put effectuer de vol officiel. Ce serait une assez grosse bête, avec son fuselage de 335 mm, mais avec une corde confortable de 73 mm. Le réglage des Cacahuètes a fait des progrès depuis 1975, ce serait sans doute un modèle intéressant. Tout alu, capot poli (encore!), immatriculation rouge. **JC**

