

# Rencontre "petites classes" à Dillingen

15 Teilnehmer waren angereist: 6 Jugendliche aus der Gruppe von Uwe Bundesen und 2 aus dem Saarland, dazu kamen 7 Aktive, 3 aus dem Saarland, einer aus Niedersachsen und 2 aus BW sowie 1 aus München. Da aber Werner Nimptsch und Uwe Bundesen sowie 5 der 6 Buben aus Uwes Gruppe F1M und F1M-1 flogen, stehen 22 auf der Ergebnisliste. Dadurch gab es natürlich zeitweise ordentlich Gedränge an der Decke und da die Halle um 18.30 Uhr komplett geräumt sein mußte, mußte ich den letzten Start auf 18.30 festlegen. Dadurch konnte dann auch kaum einer der Doppelstarter alle 12 Starts absolvieren. Der Wettbewerbsablauf unterschied sich nicht von früheren. Die Aktiven sind alte Hasen, die in allem Bescheid wissen, und die Buben sind alle gut geschult und sowieso schneller mit der Materie vertraut als ältere Neueinsteiger. Es werden zwar jedes Jahr weniger und Nachwuchs ist schwer zu bekommen, aber die, die sich intensiv mit dem Saalflug beschäftigen, zeigen immer bessere Leistungen: von den 22 Ergebnissen sind 13 C-Leistungen. Dennis Spurk und sein Freund waren am Morgen für die Zeitnahme da und Stefan Zingerling am Nachmittag allein, wobei er von Teilnehmern unterstützt wurde, die gerade Flugpause hatten. Bis auf einige Zusammenstöße gab es kaum Probleme. Gesteuert wurde viel, da die ebene Decke, an der oft 3 Modelle gleichzeitig kratzen, das notwendig macht. Am meisten hat der Saalflug deswegen zu kämpfen, weil der Trend zu RC-Fertigmodellen in fast allen Modellflugklassen das Wettbewerbsfliegen verdrängt. Leider ist das wohl kaum auf Dauer aufzuhalten. Danke an die Helfer und die Küchenfee Monika Spurk vom LSC Dillingen.

## ER G E B N I S S E:

F1M Aktive		Endergebnis	
1. Uwe Bundesen	<u>15.40</u> <u>15.36</u> 14.56		31.16
2. Werner Nimptsch	13.48 13.52 <u>16.33</u> <u>14.05</u>		30.37
F1M-1 Aktive		Endergebnis	
1. Uwe Bundesen	<u>10.52</u> 10.17 9.36 <u>10.54</u>		21.46
2. Werner Nimptsch	10.08 10.04 <u>10.09</u> <u>10.37</u>		20.46
3. Alfred Klinck	5.14 9.29 9.39 <u>10.09</u> <u>9.45</u> 9.27		19.54
4. Jürgen Karrenbauer	<u>9.06</u> <u>8.09</u> 4.27 7.49 6.01		17.15
5. Achim Lüdecke	5.48 7.45 <u>8.17</u> <u>8.23</u> 7.43		16.40
6. Jens Feger	7.34 6.39 <u>8.19</u> <u>8.05</u>		16.24
7. Achim Kachel	4.34 6.37 <u>6.46</u> <u>7.22</u> 5.57 6.42		14.08
F1M-1 Jugend		Endergebnis	
1. Nils Braun	6.46 8.01 8.13 <u>9.41</u> <u>9.55</u>		19.36
2. Simon Sommer	8.09 8.51 9.19 <u>9.24</u> 9.19 <u>9.36</u>		18.54
3. Patrick Männle	7.18 6.38 6.56 <u>8.58</u> <u>8.20</u>		17.18
4. Max Mandel	6.30 <u>8.43</u> 7.23 <u>8.01</u> 3.23		16.44
5. Noah Sommer	3.18 6.03 <u>8.25</u> <u>8.01</u> 7.57 5.50		16.26
6. Justin Hollmann	<u>8.08</u> <u>7.13</u>		15.21
7. Felix Gütle	7.27 <u>7.45</u> 6.58 <u>7.30</u>		15.15
8. Max Mattes	<u>3.13</u> <u>3.13</u> 3.11 2.37		6.26
F1M - Jugend		Endergebnis	
1. Nils Braun	<u>8.06</u> <u>8.32</u> 6.43		16.38
2. Felix Gütle	5.48 <u>7.16</u> <u>7.52</u> 6.43 1.24		15.08
3. Justin Hollmann	<u>7.30</u> 3.54 <u>7.04</u> 5.38		14.34
4. Max Mattes	<u>4.45</u> 3.20 <u>4.10</u> 3.55		8.55
5. Patrick Männle	<u>3.37</u>		3.37

*Pour ceux qui pratiqueraient la langue de Goethe encore plus mal que moi, ce qui suit à la prétention d'être une traduction approximative de l'essentiel du petit mot d'Alfred Klinck.....JC*

Quinze concurrents étaient présents : 6 jeunes du groupe de Uwe Bundesen, deux de Sarre, sept Seniors dont trois de Sarre, un de Basse-Saxe, deux de Bade-Wurtemberg et un de Munich.

En plus de Werner Nimptsch et Uwe Bundesen, cinq des six jeunes du groupe de Uwe volaient en F1M et F1M-1 ce qui donne vingt deux noms dans la liste des résultats.

Il y a donc eu un peu de bousculade au plafond lisse de la salle.

Les Senior sont de vieux renards qui sont au courant de tous les trucs, et les jeunes sont bien formés, familiers de leur matériel et autres nouveautés. Mais malgré les efforts, il est de plus en plus difficile de trouver des nouvelles recrues.

\*\*\*\*\*



Lors d'un entrainement préparatoire aux voyages de Noel, le Père Noel a été victime d'un regrettable accident à haute altitude, qui met en péril les livraisons promises. L'année 2012 ne sera pas un cadeau!