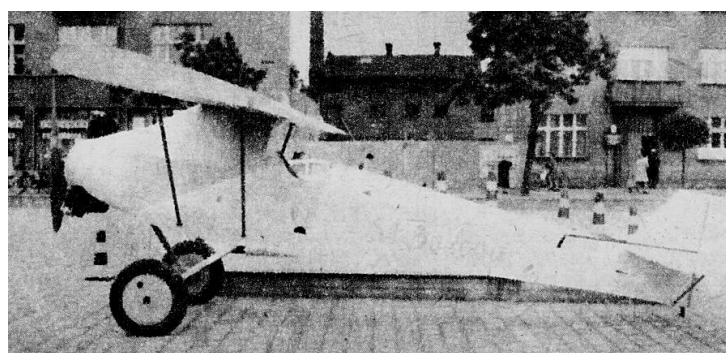
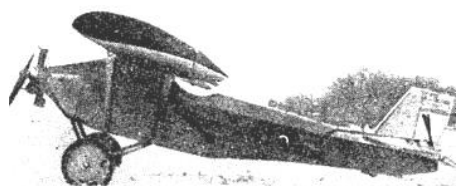
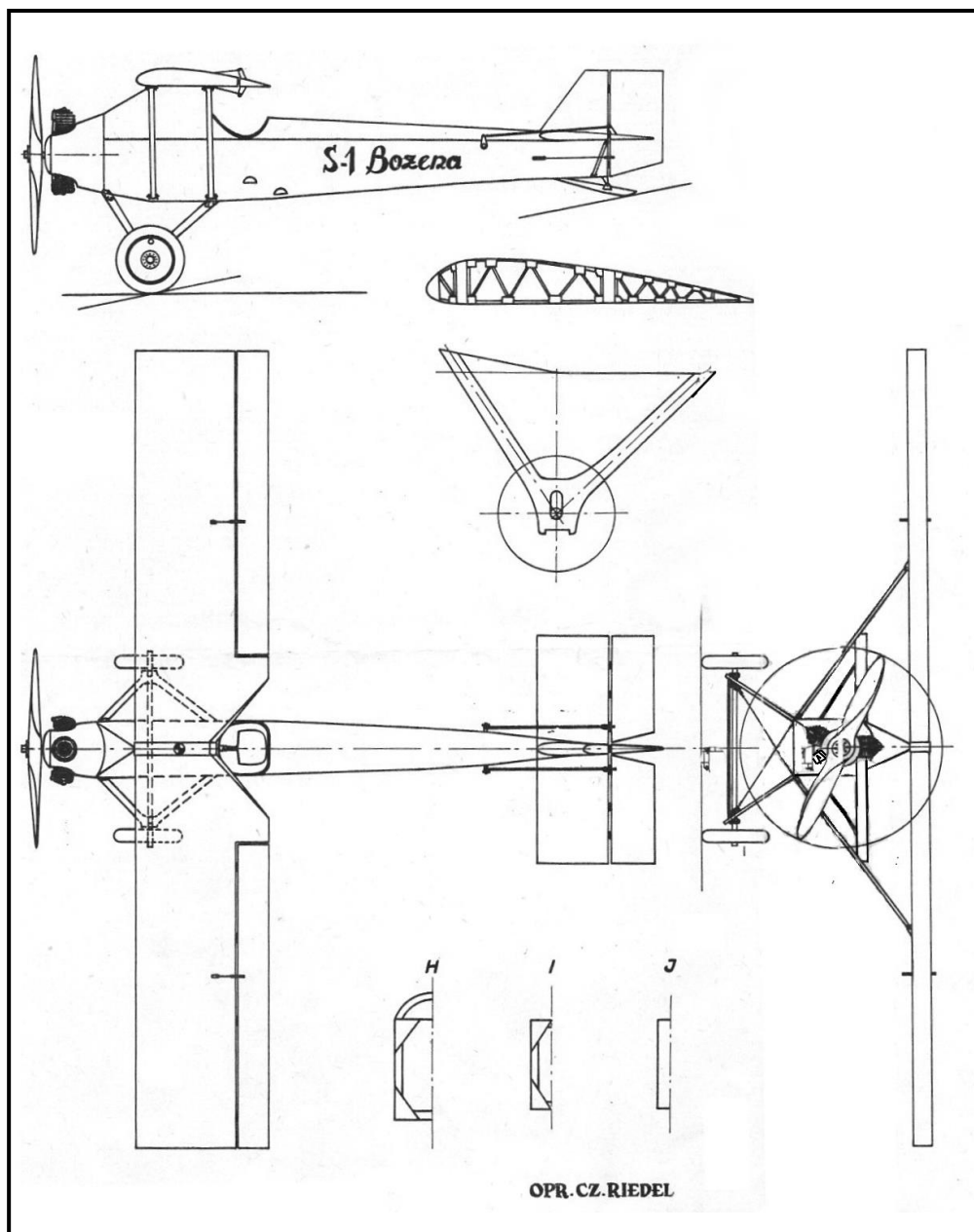


AMATORSKI
SAMOLOT SPORTOWY

S-1 BOZENA

KONSTRUKTOR: WŁAD. STELMASZYK
1927-1928

Envergure, m	8.40
Longueur, m	6.40
Hauteur, m	2.10
Surface alaire, m ²	12,40
Poids, kg	
Vide	180
maximale au décollage	310
Type de moteur	1 PD Anzani 3A2
Puissance HP	1 x 35
Vitesse maximale kmh	135
Vitesse de croisière, km / h	105



A gauche le modèle d'origine, à droite la réplique.

L'original avait le fuselage couleur bois verni et les surfaces probablement toile enduite. Le moteur était un Anzani "Trois pattes" directement vissé sur la cloison avant.

La réplique porte un moteur trois cylindre bricolé à partir d'un cinq cylindres M5 russe dont deux cylindres ont été ôtés ce qui explique les angles inhabituels entre les cylindres. La couleur est jaune très pâle. A un moment le nez à été peint en marron et l'inscription "Bozena" portée en bleu sur le fuselage. L'avion passe pour faire partie des collections du Musée de l'Aviation de Cracovie, d'où provient la photo de la structure, mais il ne figure pas dans la liste officielle.....

JC d'après des documents d'Alain Parmentier