



Pour compléter le plan couleur, quelques détails de l'intérieur d'un Devastator. On remarquera la mitrailleuse unique (au début), l'imposant viseur télescopique et la fenêtre de visée du torpilleur, sous le pilote, masquée en vol normal.

Douglas TBD- 1 Devastator

Premier avion entièrement métallique et à aile basse embarqué sur porte-avion, le Douglas Devastator a été fort à la mode chez les modélistes à la fin des années trente, surtout à cause des livrées colorées qu'il portait, chaque porte-avion ayant la sienne et tenant à la mettre en valeur. C'est une telle décoration qu'a choisi Roger Aime pour une Cacahuète qui devrait concilier belle allure et performances autant en caoutchouc qu'en électrique.

Pour ma part, toujours fasciné par la bataille de Midway, j'ai choisi une décoration plus sobre (et plus facile!). C'est le "black one" du Commandant Waldon qui mena la première attaque sur les porte-avions japonais au matin du 5 juin 1942. Sur les 41 Devastators engagés, 35 furent abattus sans qu'une torpille ne touche son but. Un seul des aviateurs abattus sauva sa vie, pour jouir, quelques minutes après, du triomphe des bombardiers en piqué. En mettant les marins japonais sur la défensive, le sacrifice des Devastators n'avait peut-être pas été inutile.



A droite sur le pont de l'Enterprise qui fut un moment le seul porte-avion américain du Pacifique, les Devastators portent encore les anciennes marques, abandonnées en mai 42, quelques jours avant Midway. Contrairement aux autres porte-avions, seul le numéro dans la flottille est porté, répété sur le bord de fuite des ailes.



Pour amateurs d'originalité, un camouflage expérimental, gris bleu foncé et bleu clair (1940)