



Les avions de René Leduc

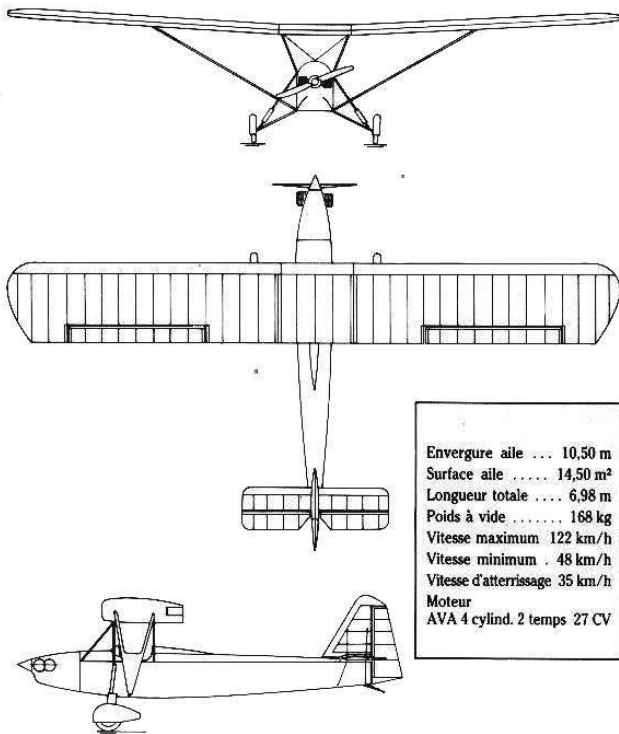


Entendons nous bien, je n'ai pas dans l'idée de faire en Cacahuète la maquette d'un avion à statoréacteur (quoi que.....). Tout le monde sait qu'il existe deux René Leduc dans le monde aéronautique, un dans le grand et un dans le petit, mais pas si petit que ça, comme nous allons voir.

Né en 1907, René Leduc est vite pris du virus de l'aviation. Il était encore jeune à la mort de Maneyrol, son parent, mais ce dernier lui avait permis de rencontrer Levasseur et Peyret qui le conseilleront plus tard.



Son premier avion est le RL-1, un monoplan à aile basse à moteur Ruby (4 cylindres droits) que l'on trouve sur la liste (bien optimiste) des engagés du Tour de France des Avions Légers de 1928. Mais il sera détruit accidentellement au sol avant d'avoir été réellement essayé. Il semble avoir été reconstruit, mais trop tard pour participer. En 1931 un RL-2 est construit mais disparaît pour des raisons financières. De même en 1932 la société pour laquelle il a commencé le RL-8 fait faillite et l'avion avec.



Sans se décourager René Leduc construit en 1939 le RL-12 , considéré comme un moto-planeur (10,50 m x 6,98 m, 168 kg à vide) avec un moteur AVA de 27 ch, qui semble être tout de suite un succès. La photo montre un appareil de belle allure (L'Air pour les Jeunes lui reprocha presque son manque de rusticité!). Mais le premier vol ayant eu lieu trois semaines avant la déclaration de guerre, son existence fut brève, détruit dans le bombardement de Nantes en 1943.

