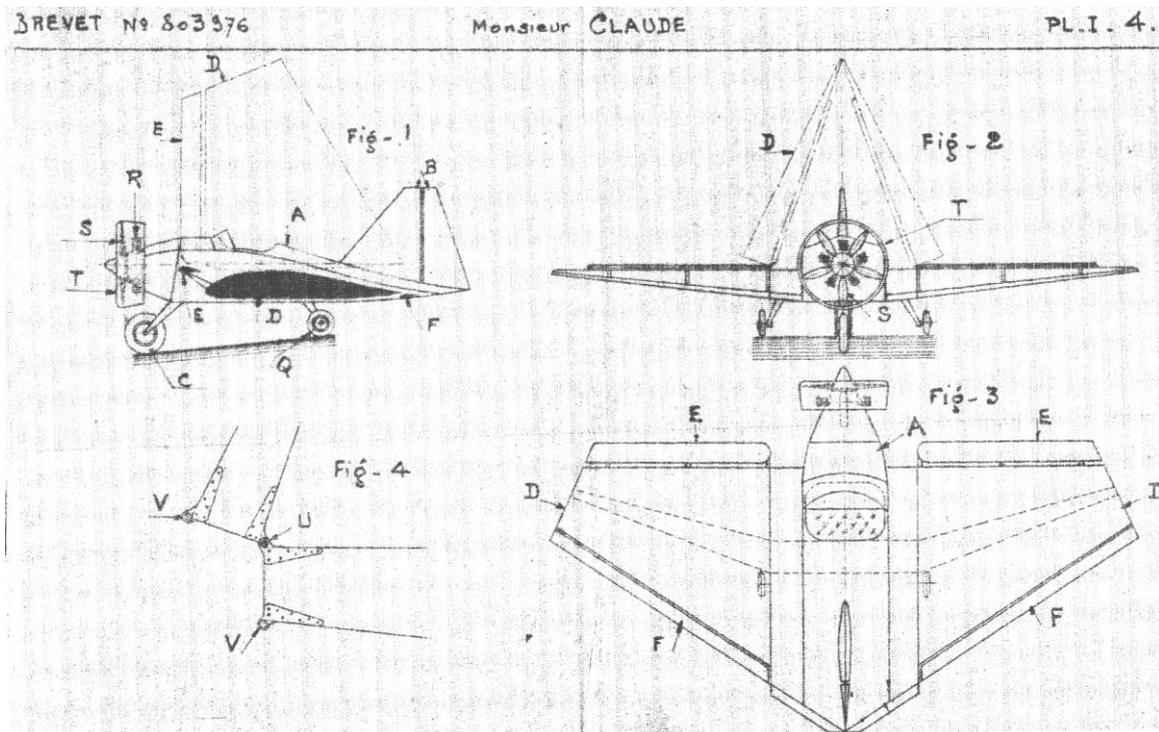
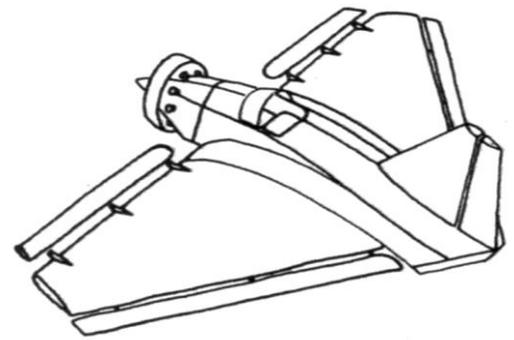


Les élucubrations de Claude

Grâce à Nicolas, l'ingénieur Claude avait pu mettre ses idées en pratique, et le NC-2 semble avoir volé correctement, sinon extraordinairement. Il semble que la commande d'incidence du canard se soit révélée inutile, et qu'elle ait pu être bloquée sans poser de problèmes de maniabilité.



Mais l'ingénieur Claude avait bien d'autres idées, et il avait déposé de nombreuses demandes de brevets. Nous avons pu voir quelques-uns de ces projets, lors de notre visite chez Monsieur Nicolas. Le plus avancé était l'aile volante NC-3, dont il existe plusieurs versions à ailes repliables devant permettre de rouler sur route. Dans ce but, l'hélice était de faible diamètre, protégée par un anneau qui semble tourner avec elle! On notera les importantes ailettes de bord d'attaque.

Une autre version possédait des ailettes plus petites et des ailes repliables en deux parties pour diminuer l'encombrement en hauteur.

Plus étonnant encore, dans une demande de brevet concernant une aviette ultra-légère, ce croquis annexe qui semble bien décrire un avion à pédales, avec accumulation d'énergie dans des sandows ou des ressorts (H). Les pédales actionnent une roue munie de cliquets (K) qui met les sandows en tension et libère ensuite l'énergie accumulée par l'intermédiaire de deux plateaux engrenants fortement démultipliés.

Décidément, le caoutchouc est à la mode dans ce numéro!

