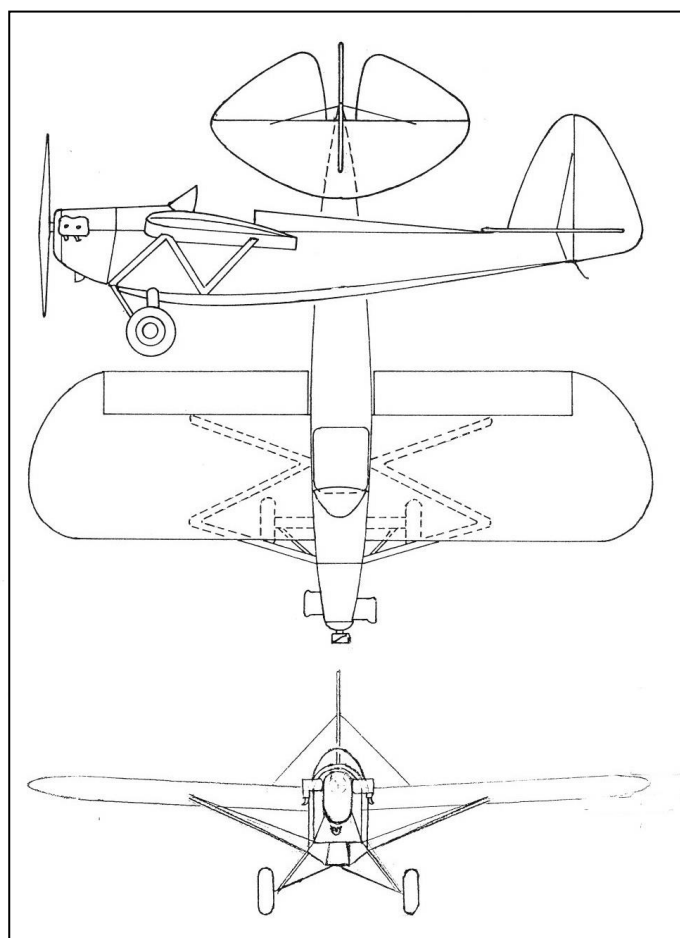
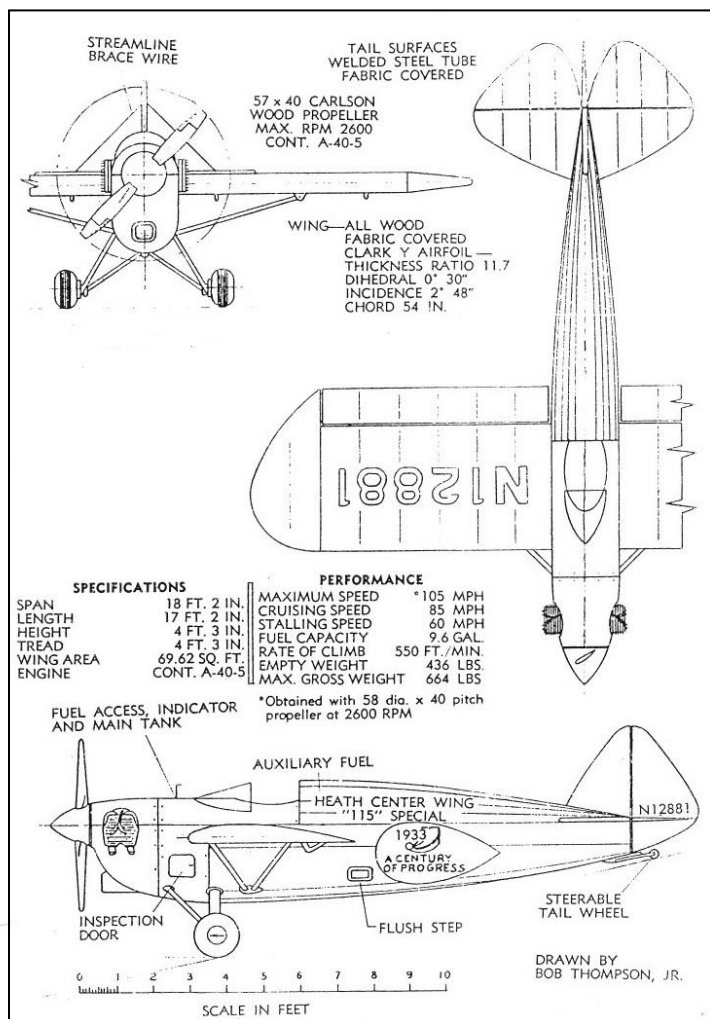


# Heath "Center Wing Special" CNA-40

Ce modèle dérivait du Center Wing normal (lui-même descendant du célèbre Parasol), par raccourcissement de l'envergure de 8,20 m à 5,5 m. Il a connu une certaine célébrité, lorsque trois des cinq construits se posèrent en pleine ville de Chicago à l'occasion de l'Exposition Universelle de 1933 (phot en bas). Un des ces avions, NR 12281, après une carrière courte mais mouvementée, à été restauré dans une décoration assez différente de celle d'origine. Il avait acquis, pour des motifs de compétition, une mature simplifiée, des carénages de roues et un dos plus haut qui a été conservé (plan de gauche).

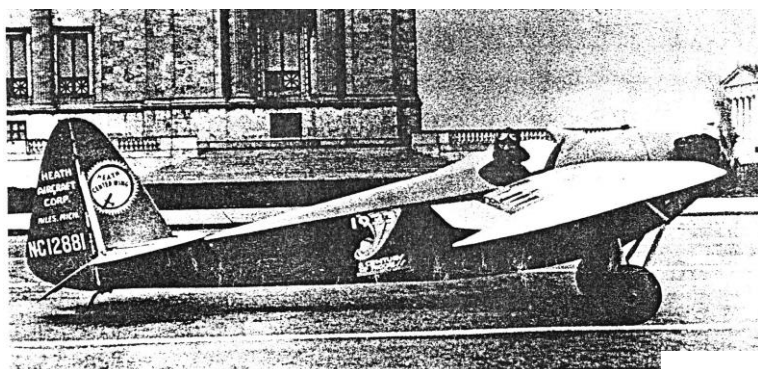
A l'origine les trois appareils portaient les couleurs de l'expo, fuselage et dérive bleu, ailes alu et le

logo que l'on verra mieux en page couleur.



Le modèle: Il représente la configuration d'origine (plan de droite), avec petit pare-brise, dos de fuselage bas et mature plus importante. Les modifications pour représenter le modèle restauré ne sont pas importantes, le logo doit pouvoir se réaliser à l'ordinateur sur papier décal, mais les petites lettres blanches

peuvent être bien difficiles à traiter proprement! On doit pouvoir alléger sensiblement la construction (lamellé), par contre, un nombre plus grand de nervures ne pèserait guère et ferait beaucoup plus chic!



Documentation Alain Parmentier