

**Mécanisme du train escamotable de John Henson
New Zealand pour Peanut dessiné avec son
accord par Roger Aime. D'après John son
système fonctionne bien.**

Avant remontage, le ressort spiral contre le ressort du train qui est maintenu sorti.

Pendant le remontage, le spiral laisse la manivelle faire 1/2 tour, le train rentre.

A plein remontage, le spiral laisse la manivelle faire 1/2 tour de plus, le train sort de nouveau pour le décollage

Quand le moteur déroule, processus inverse. Le spiral reprend l'avantage.

Au bout d'un moment le train rentre....

et ressort quand le moteur est en fin de déroulement.

