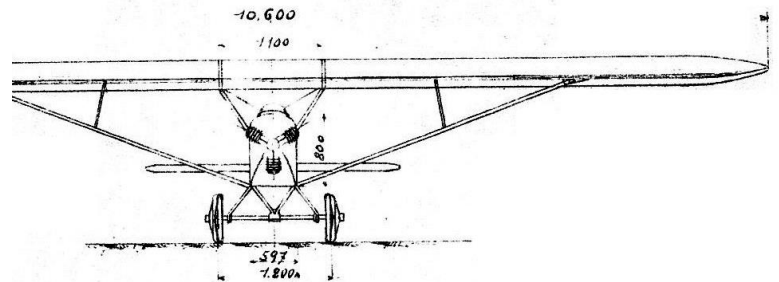
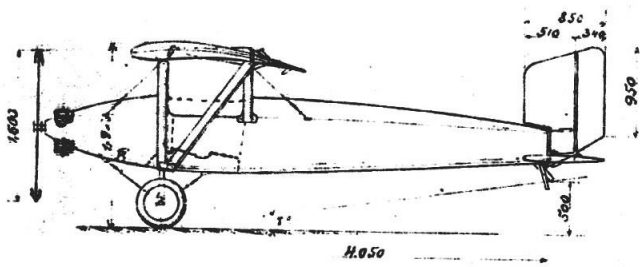
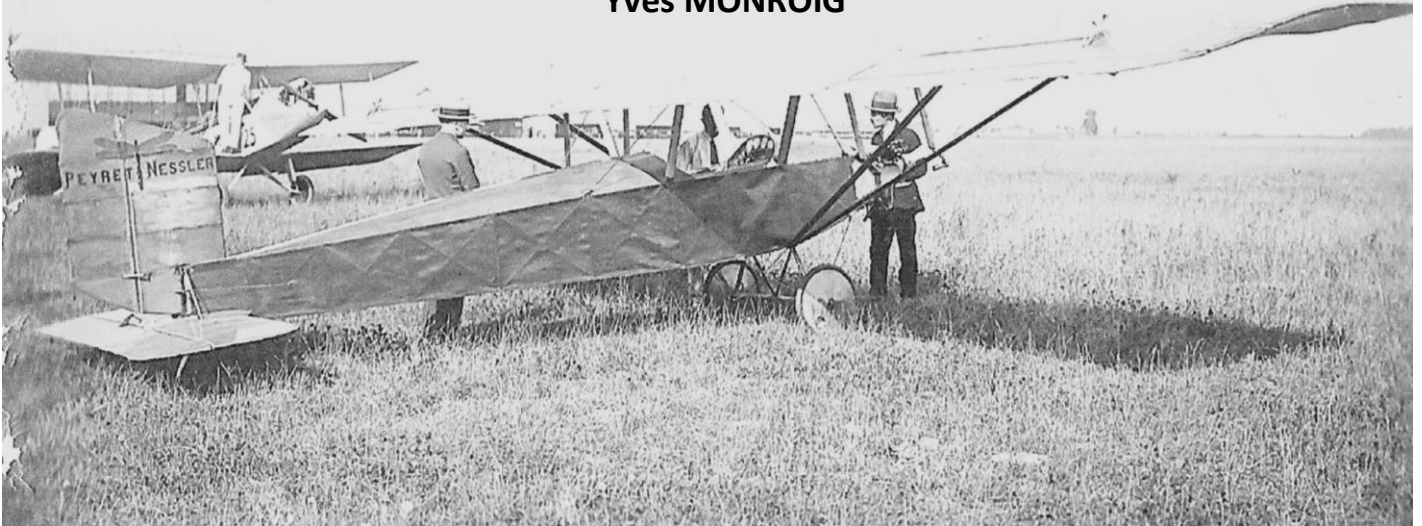


# La Libellule Peyret-Nessler

Yves MONROIG



ATELIERS L PEYRET

LIBELLULE  
APPAREIL "NESSLER"

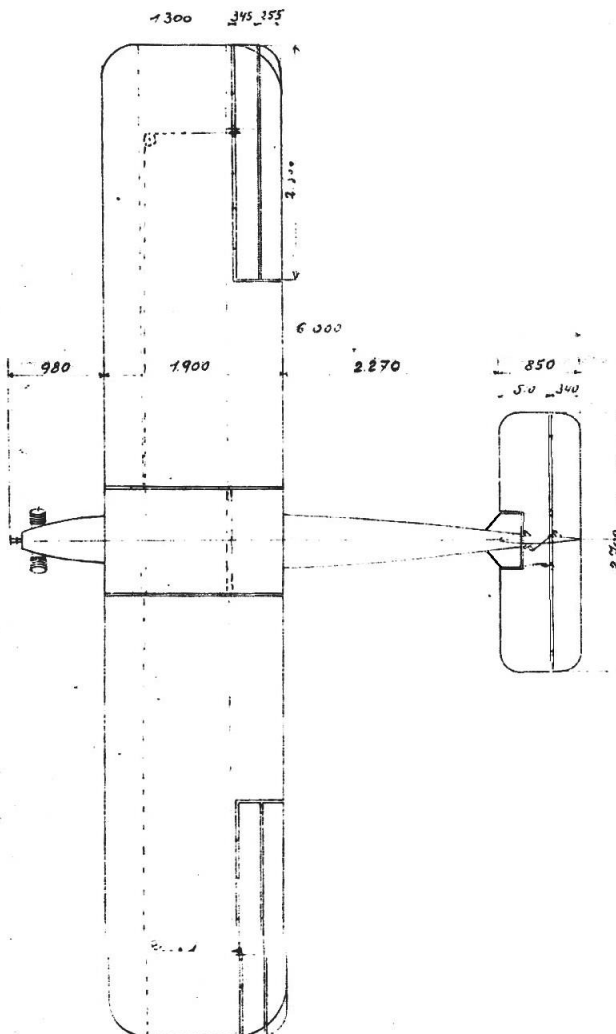
ECHELLE 1/30

SURESNES LE 30-12-1927

LONGUEUR	6 000
HAUTEUR	1 930
ENVERGURE	10 600
PROFONDEUR DAILE	1 300
VOIE DE L'ATTERRISEUR	1 200
2 RQUES DE	500 x 10
MOTEUR SAMSON TYPE AD <sup>3</sup>	12 CV
SURFACE	20 m <sup>2</sup>
POIDS A VIDE	142 kg

*quelques erreurs ont été rectifiées  
au crayon -*

*JL*



On ne dispose pas tous les jours de document aussi authentiques. Ce plan de l'avionnette Peyret-Nessler a été corrigé manuellement (nom, train, béquille, extrémités d'ailerons) par Eric Nessler dont on voit le paraphe à droite. On remarquera qu'il tenait visiblement au nom de "Libellule".

La photo est également riche d'enseignement. Elle date certainement du Tour de France 1928, car le biplan du second plan (n° 25) est l'Avian de Lady Heath qui y était engagé. La libellule est bien visible sur la dérive, par contre l'immatriculation F-AISQ n'est pas encore portée, (elle l'a été ensuite sur le fuselage seulement), ni le numéro qui aurait été le 2, si Nessler avait pris le départ.. On remarquera la faible épaisseur (3 à 5/10 ?) du revêtement en contreplaqué qui fait voir le croisillonement intérieur et qui pourrait faire penser à de la toile, si on ne savait que le Mauboussin M-X (bien en bois) du même Peyret présentait les mêmes défauts.

Yves Monroig en a tiré les croquis de la page suivante qui mettent bien en évidence la complexité des doubles articulation des gouvernes.