

Loening M-8 pour KP 00 JC

Ce prototype de chasseur biplace de 1918 ne fut pas construit en série, malgré de bonnes performances, autant à cause des préventions contre les monoplans que de l'arrivée de la fin du conflit.

Il possède des proportions presque idéales pour un modèle électrique, le problème le plus important étant la faible taille du nez qui rend mal pratique le réglage de l'axe moteur. Il faut aussi prêter attention au poids de l'arrière, car le nez est court, et on ne peut avancer les batteries autant que l'on voudrait. Cependant ne pas trop alléger cet empennage qui est fort sujet au vrillage !

A part cela, la construction ne présente que la difficulté de serrer au plus près la structure du vrai, dont le plan trois-vues nous indique qu'elle était visible par transparence de la toile seulement enduite.

Comme dans le vrai, le bord d'attaque du stab pénètre dans une fente qui permet d'en régler l'incidence provisoirement par de petites cales. On colle ensuite et les petits ajustements peuvent se faire en agissant sur la gouverne. Bien soigner les renforts d'emplanture d'aile et le collage à cet endroit.

Mon modèle était recouvert d'un papier de médiocre qualité, mais qui avait l'avantage de bien simuler la toile écrue enduite. Un bon japon peint d'une couche légère d'acrylique pourrait bien être plus léger et d'un plus bel aspect. Les bandes crantées collées sur les coutures étaient d'un marron probablement assez clair mais qui contraste assez fortement avec la toile. Toutes les parties métalliques sont peintes d'un « olive drab » très sombre.

Le moteur a été d'abord un Kenway alimenté par deux batteries de 50 mA/h, puis un KP 00 à grande démultiplication un peu moins puissant mais beaucoup plus pratique, exigeant trois batteries NiCad. C'est une solution simple et peu coûteuse, mais l'utilisation d'une batteries LiPo serait plus

Documentation :

Scale Aircraft Drawings (Air Age Publishing)

Forgotten Fighters /2 Bowers



intéressante, même si elle ne dispense pas de lester. Un contrôleur genre Zombie permettrait alors de choisir la durée et le profil du vol.

Mon modèle virait à gauche avec le réglage classique : aileron gauche abaissé de 3 à 5°, droit relevé idem, gouvernail de dérive à gauche de 10°. Avec le dièdre pratiquement nul, le réglage de la dérive était ultra-sensible. La gouverne de stab était relevée de 10°. Piqueur assez fort 5 à 7°, peu de décalage à droite. La seule photo que j'ai conservé montre le modèle pendant son réglage. On aperçoit que je n'ai rendu amovible que le petit plastron maquette, rendant les réglages délicats, ce qui a été la cause de la perte du modèle devenu irréparable. Il vaudrait peut être mieux prévoir une partie amovible plus importante (cela dépend du moteur employé), même au dépend de l'aspect maquette.

On peut tirer, des photos et du trois-vues, une foule d'accessoires qui font vrai, réservoir extérieur avec sangles, tuyaux divers sans compter le faux moteur qu'on ne montera qu'au dernier moment, mais que l'on doit soigner car il est particulièrement proéminent !! Il faudra peut-être agrandir le carter pour qu'il cache le moteur électrique.

Certains exemplaires portaient de très grandes étoiles à centre rouge et des ailerons débordants.

La photo ci-dessous est conforme au modèle, les bandes crantées sont bien visibles

