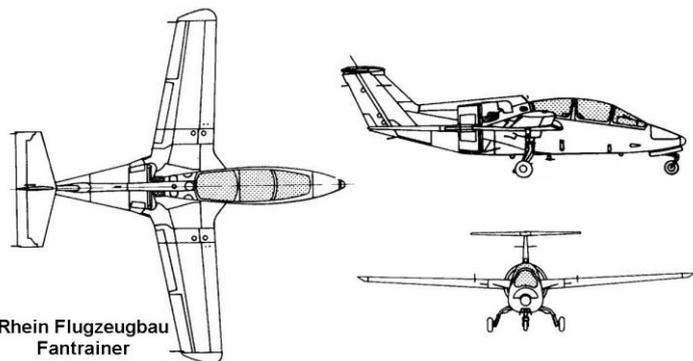
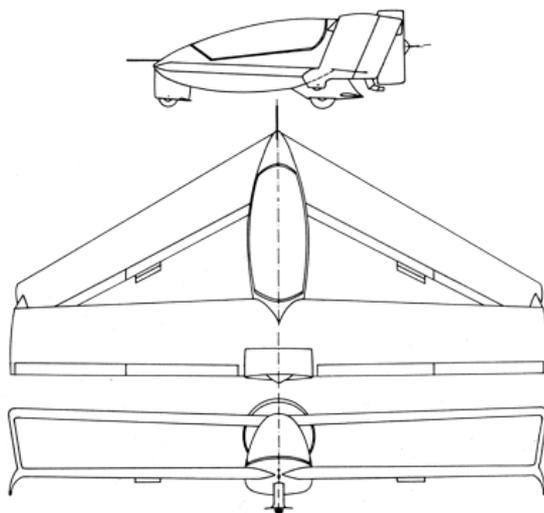


bien à une semi-maquette de Fantrainer en Depron qui, pour avoir une surface suffisante, serait presque à l'échelle Cacahuète. La turbine serait alors à peine trop petite. Notons que les amateurs de télécommande ne m'ont pas



Rhein Flugzeugbau
Fantrainer

attendu, il en existe même un croquis de découpe (très approximatif) sur Internet qu'il suffirait de mettre à l'échelle. Plus original encore est le Ligeti Stratos qui a eu son heure de gloire dans les années 90. Les amateurs de télécommande en Depron s'y sont aussi attaqué. Son intérêt étant que la turbine a les bonnes proportions à l'échelle assurant une bonne surface.



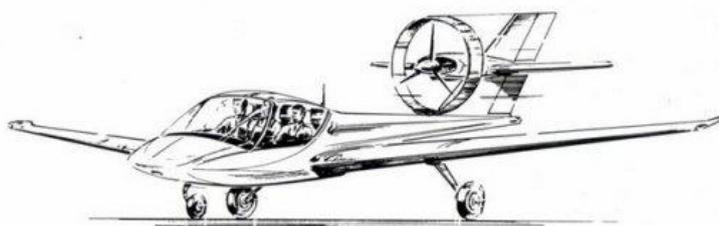
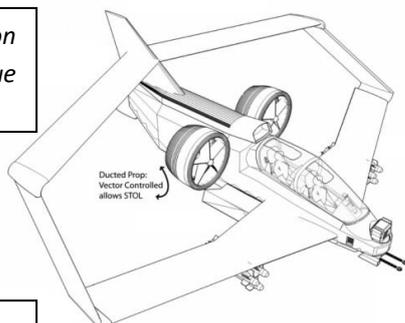
Ce "mulet" du Lockheed S3 Viking est destiné à rechercher la taille idéale pour une maquette à turbines.

Envergure 40 cm, surface 2,4 dm², entièrement en Depron. Il s'est montré assez puissant au poids de 28 g (avec réparations!) ce qui laisse espérer la possibilité d'une vraie maquette, qui pourrait même être un peu plus grande. Les turbines seraient alors presque à la bonne taille.

Par contre, la position des turbines les rend sensibles au choc s'il n'y a pas de train, d'autant que leur fixation sur "pod" est fragile.

Un peu de délire ! et pourquoi pas ?

Projet d'avion
Stol d'attaque
au sol



Projet d'avion triplace côté à côté Performance 2000

Coanda 1913



Et pour ceux qui ont peur de voler.....