Championnat d'Allemagne de Vol d'Intérieur

F1M et F1M limité (F1MI)

Alfred KLINCK

Vingt concurrents, dont deux Jeunes qui volaient dans les deux catégories. Les F1D choisissent leur champion suivant un autre mode: Ils ont trois concours, dont les deux meilleurs résultats comptent pour le championnat et l'équipe nationale. Bien sûr Lutz Schramm a gagné les deux, suivi par Karl Schönfelder et Uwe Bundesen, champion en F1Ml. A remarquer le très bon travail de Uwe Bundesen avec ses Jeunes: Max Mandel a même dépassé son maitre Uwe Bundesen. Ils volent avec de la gomme de 2003; leurs brins de 2 x 1 mm livrent plus de couple que nôtres 2,2 x 1 et prennent 300 tours de plus. Je pense depuis longtemps déjà qu'un concours n'est pas gagné avec le meilleur modèle mais par la meilleure gomme.

| == | utsche Meistersc ==================================== | ==== | ====== | ====== | ===== | ====== | | gen - A. | . Klinck | |
|----------------------|--|------|--------|--------|-------|---------|-------|----------|----------|---|
| | asse F1M-1/Erwac | | | | | | | , | | |
| 1. | Uwe Bundesen | BW | 7:27 | 8:50 | 9:17 | 10:25 | 10:29 | 10:03 | 20:54 | С |
| 2. | Alfred Klinck | Sl | 8:18 | 9:08 | 9:39 | 9:34 | 9:20 | 8:45 | 19:13 | С |
| 3. | Martin Meyer | Sl | 5:42 | 8:42 | 8:02 | 9:30 | 9:02 | | 18:32 | С |
| 4. | Dieter Brehm | Ву | 9:18 | 2:35 | 9:02 | 3:37 | 8:25 | | 18:20 | C |
| 5. | Gérard Fillgraf | fF | 7:28 | 7:50 | 8:17 | 8:56 | 8:00 | | 17:13 | С |
| 6. | Achim Kachel | BW | 7:28 | 7:26 | 7:45 | 7:37 | 1:10 | 7:28 | 15:22 | Ü |
| 7. | Jens Feger BW | /BY | 1:40 | 6:50 | 7:53 | | | 1 | 14:43 | |
| 8. | Franz Hempel | SL | 7:10 | 5:57 | 2:04 | | \ | | 13:07 | |
| | | | | | | | | | | |
| Klasse F1M-1/ Jugend | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1. | Max Mandel | BW | 10:07 | 10:24 | 11: | 11 | | | 21:35 | С |
| 2. | Andreas Busam | BW | 7:21 | 8:13 | 8: | 38 8:13 | 9:09 | 9:22 | 18:31 | C |
| 3. | Felix Gütle | BW | 9:07 | 8:51 | 6: | 50 | | | 17:58 | С |
| 4. | Justin Hollmann | BW | 7:53 | 8:42 | 9: | 12 7:05 | 3:10 | 8:26 | 17:54 | C |
| 5. | Nils Braun | BW | 8:08 | 7:50 | 6: | 44 7:07 | 6:07 | 7:46 | 15:58 | |
| 6. | Simon Sommer | Sl | 6:22 | 6:01 | 7: | 25 8:05 | 7:37 | 7:25 | 15:42 | |
| | | | | | | | | | | |
| | Nils Meyer | Sl | 7:00 | 5:57 | | 07 6:53 | 7:17 | 7:45 | 15:02 | |
| | Maurice Mossal | Sl | 6:16 | 5:54 | • | 12 6:48 | 6:29 | 6:48 | 13:36 | |
| | Dennis Spurk | SL | 6:14 | 6:13 | | | | | 12:27 | |
| 10 | .Max Mattes | BW | 3:36 | 6:34 | 4: | 02 | | | 10:36 | |
| Klasse F1M/ Jugend | | | | | | | | | | |
| 1. | Felix Gütle | BW | 8:18 | 8:32 | 6:40 | 7:53 | | | 16:50 C | |
| 2. | Max Mattes | BW | 3:51 | 4:42 | 4:03 | | | | 8:45 | |
| | | | | | | | | | | |

Championnat de Sarre

Grâce à la règle des sept minutes, ce n'est pas la gomme qui décide, mais la précision de remontage et la qualité du modèle qui doit voler sans cabrioles! Mais je pense que cela ne fonctionne pas avec les catégories très légères, come F1D ou Micro 35et pas non plus sous un plafond irrégulier qui demande beaucoup de guidage. Et ce qui est important pour une catégorie de débutants, il y a toujours un autre qui gagne et ce n'est pas toujours le même!

| Klasse | Name | Durchgang 1 | Durchgang 2 | Durchgang 3 | Durchgang 4 | Durchgang 5 | Durchgang 6 | Zeit | Platz |
|---------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| F1M-L, Jugend | Maurice Mossal, LSC Dillingen | 6,29 | 5,41 | 6,16 | 6,54 | 6,53 | 6,05 | 13,47 | 1 |
| F1M-L, Jugend | Christoph Spath,LSC Dillingen | 6,50 | 6,29 | 6,44 | 6,35 | 6,51 | 6,55 | 13,46 | 2 |
| F1M-L, Jugend | Simon Sommer, LSC Dillingen | 6,32 | 6,49 | 6,54 | 6,47 | 6,44 | 6,39 | 13,43 | 3 |
| F1M-L, Jugend | Dennis Spurk, LSC Dillingen | 4.42 | 5.50 | 6.10 | 5.38 | 6.44 | 6.30 | 13.14 | 4 |

| F1M-L, Aktive | Franz Hempel, Cormoran | 6,59 | 6,59 | | | | | 13,58 | 1 |
|---------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| F1M-L, Aktive | Hartmut Neumann, NRW | 4,58 | 5,20 | 6,50 | 6,59 | 6,58 | 6,55 | 13,57 | 2 |
| F1M-L, Aktive | Alfred Klinck,LSC Dillingen | 6,31 | 6,47 | 6,53 | 6,57 | 6,59 | | 13,56 | 3 |
| F1M-L, Aktive | Gérard Fillgraff, Frankreich | 5,31 | 6,03 | 6,58 | 6,38 | 6,45 | 6,39 | 13,43 | 4 |
| F1M-L, Aktive | Jürgen Luxenburger, LSC Dillingen | 6,22 | 5,33 | 6,54 | 6,48 | 6,46 | 6,42 | 13,42 | 5 |
| F1M-L, Aktive | Klaus Maiwald, NRW | 6,07 | 6,15 | 6,44 | 6,28 | 6,32 | 6,51 | 13,35 | 6 |
| F1M-L, Aktive | Kai Lehmann, FSV IIItal | 6,52 | 6,26 | 6,21 | 6,39 | 6,38 | 6,35 | 13,31 | 7 |
| F1M-L, Aktive | Achim Lüdecke, LSC Dillingen | 5,11 | 6,33 | 5,20 | 6,22 | 4,47 | 2,57 | 12,55 | 8 |
| F1M-L, Aktive | Paul Kübler, BW | 5,34 | 5,52 | 6,42 | 6,12 | 5,39 | 5,59 | 12,54 | 9 |
| F1M-L, Aktive | Albrecht Schneider, LSC Dillingen | 4,59 | 5,24 | 5,06 | 4,28 | | | 10.30 | 10 |