

l'aile. Le dope sèche assez vite, surtout dilué. Lorsque tout est enduit et que la face qui sera en contact durant le séchage est sèche au toucher, replacer sous cale en veillant à nouveau à laisser l'air passer sous les pièces. Laissez sécher pendant un bon moment, une nuit étant l'idéal.

Le passage d'une couche de dope n'est pas obligatoire mais vivement conseillé pour protéger l'entoilage de l'humidité et d'éventuelles éclaboussures.

A ce stade vous devriez avoir un avion de couleur uniforme. Vous pouvez maintenant découper dans du papier des décorations et les coller directement au dope dilué. Il peut être nécessaire de remettre sous cale selon la surface qu'occupe cette deuxième couche. Vous pouvez aussi appliquer des décalcomanies à l'eau.

Si vous optez pour la solution d'entoiler au papier imprimé, suivez exactement la même procédure mais soyez extrêmement vigilant lorsque vous vaporisez de l'eau car les encres sont rarement résistantes à l'eau et un excès d'humidité endommagerait l'impression. Le dope n'affecte pas l'encre d'imprimante, du moins pas celle de la marque HP. Effectuez un test avant pour éviter les mauvaises surprises.

Pour terminer la construction

Il ne reste plus qu'à assembler les différents éléments. Collez l'aile, la dérive et le stabilisateur au fuselage par de petits points de cyanoacrylate. Il vaut mieux ne pas trop fixer l'aile de façon à ce qu'en cas de choc violent les points de collage puissent faire office de fusibles et donc limiter la casse.

J'ai utilisé des roues du commerce légères (0.4g) de 20mm de diamètre. Vous pouvez également les tourner dans du balsa et les peindre.

Les arrêts des commandes et des roues sont des gouttes de cyanoacrylate épaisse accumulées et durcies à l'aide d'accélérateur.



Préparation des fichiers

Voici ma façon de procéder. Je commence par scanner le plan ou le 3 vues (ou tout autre document) qui me servira de base pour dessiner mes décorations. Une fois scannée, j'importe l'image dans un programme de dessin vectoriel dans lequel je retrace ce qu'il me faut. Je travail en A4 puisque c'est tout ce que mon imprimante peut imprimer comme format. Il faut donc aussi penser à travailler en plusieurs parties si le coupon ne rentre pas sur le format disponible. Pensez également au sens du fil du papier, il doit être dans le sens de la longueur!

Attention à une chose, votre imprimante n'imprimera pas de blanc! Il faudra donc bien penser dès le départ à ce que vous désirez faire. Si par exemple, vous voulez imprimer de quoi faire un traditionnel Piper Cub jaune, avec des décorations noires, pas de problèmes (Exemple illustré sur mon Fike Model E : <http://www.microflight.be/photos/fike-model-e-rc>). Dessinez en noir et imprimez sur du papier jaune. Si par contre, imaginons que vous souhaitiez ajouter un logo contenant du blanc, vous devrez partir sur une base de papier blanc et imprimer le papier en jaune et noir pour obtenir des zones blanches. C'est la principale faiblesse de cette méthode.

Lorsque votre dessin est prêt, imprimez-le sur du papier normal pour ne pas gaspiller le papier japon.

Voici quelques uns de mes autres modèles dont la finition est faite avec cette technique :

- **Fike Model E** (cacahuète RC) <http://www.microflight.be/photos/fike-model-e-rc>
- **Fokker D VII** (vol libre) <http://www.microflight.be/photos/fokker-d7-dpc-models>
- **Contester** (vol libre) <http://www.microflight.be/photos/peanut-scale-leon-tefft-contester>
- **Upton Baby Ace** (vol libre avec moteur CO2) <http://www.microflight.be/photos/baby-ace>

Vol et réglages

Le centrage au niveau du longeron principal de l'aile est un bon départ. Il pourra ensuite être ajusté. Attention de ne pas trop reculer car de si petits modèles sont extrêmement sensibles. Procédez par millimètre.

L'intérêt d'un modèle comme celui-ci est avant tout de se lancer dans la maquette miniature. Ce n'est pas avec le Lacey que vous passerez de la voltige. Je dirais qu'on trouve son plaisir dans les décollages, atterrissages et touch-and-go et surtout de piloter un petit modèle, fait maison de surcroît. Pour cette raison, cette partie sera assez succincte.