

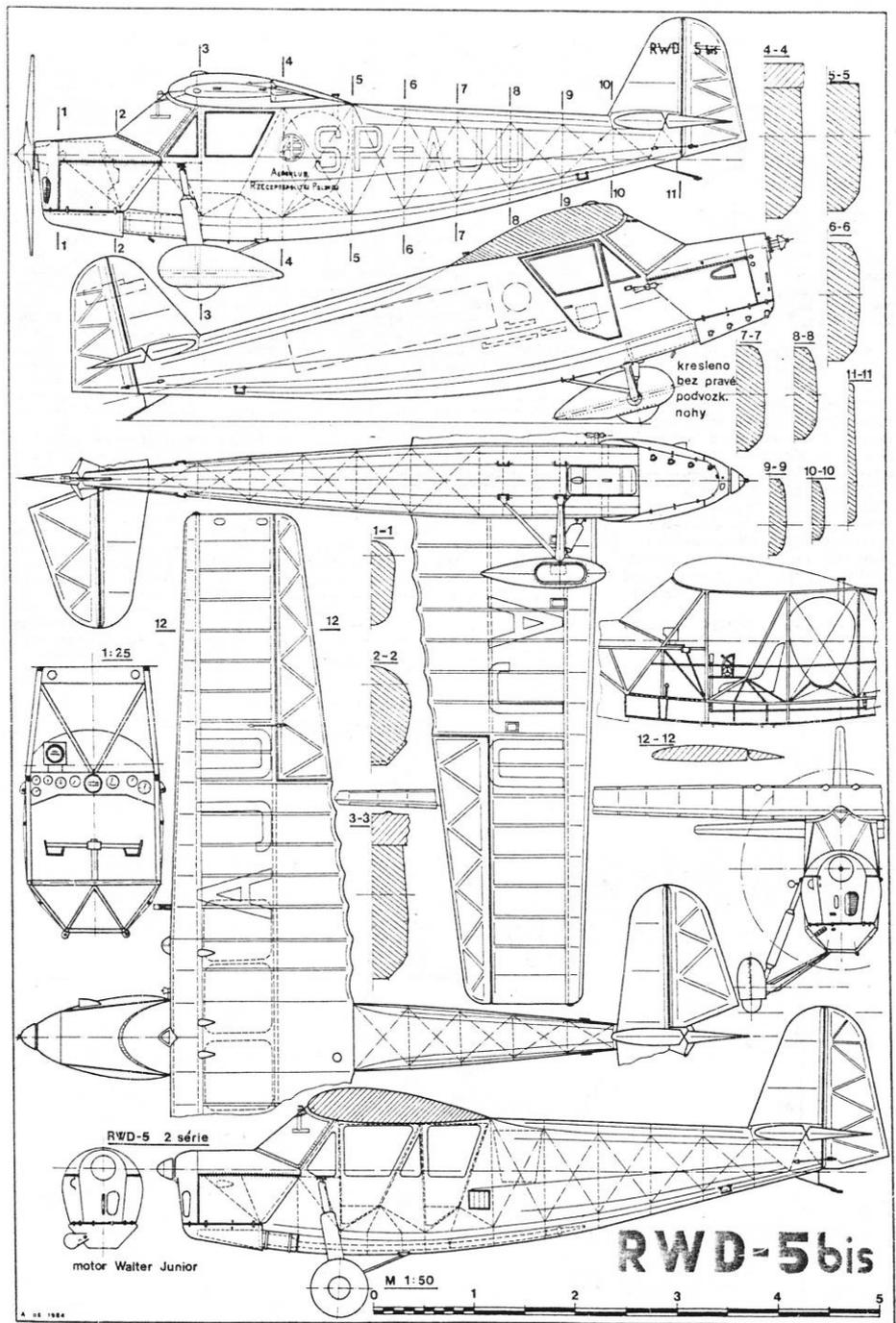
# RWD-5 bis

Les avions polonais des années 20-30 sont une mine pour les amateurs de maquettes légères, et nous y sommes très attachés, puisque c'est un RWD-4 qui inaugura la rubrique maquette dans le numéro 1 du CERVIA!

Le RWD-5 qui nous intéresse était l'évolution logique du précédent, en puissance, confort et élégance, mais l'aile et les empennages étaient peu différents. Le 5 bis était une version de raid spécialement préparé et allégé.

Il reste dans les annales de la FAI pour un voyage de Varsovie à Buenos-Aires, au cours duquel fut battu (un peu en douce, car annoncé vers l'Europe!) le record de distance de la catégorie des moins de 450 kg (3482 km de St Louis du Sénégal à Maceio), devenant ainsi l'avion le plus léger à avoir traversé l'Atlantique. Après son raid, l'avion fut remis au standard biplace pour l'Aéroclub de la République de Pologne.

Envergure : 10,2 m  
 Longueur : 7,2 m  
 Moteur Gipsy Major 130 ch  
 Masse à vide : 448kg  
 Masse max. pour le record : 1100 kg  
 Vitesse max. : 210 km/h



La décoration n'est pas très vive, entièrement alu, avec immatriculation rouge. Par contre, les avions de l'aéroclub étaient souvent alu et rouge, très élégamment décorés. Une réplique a été récemment construite, en alu et bleu.

