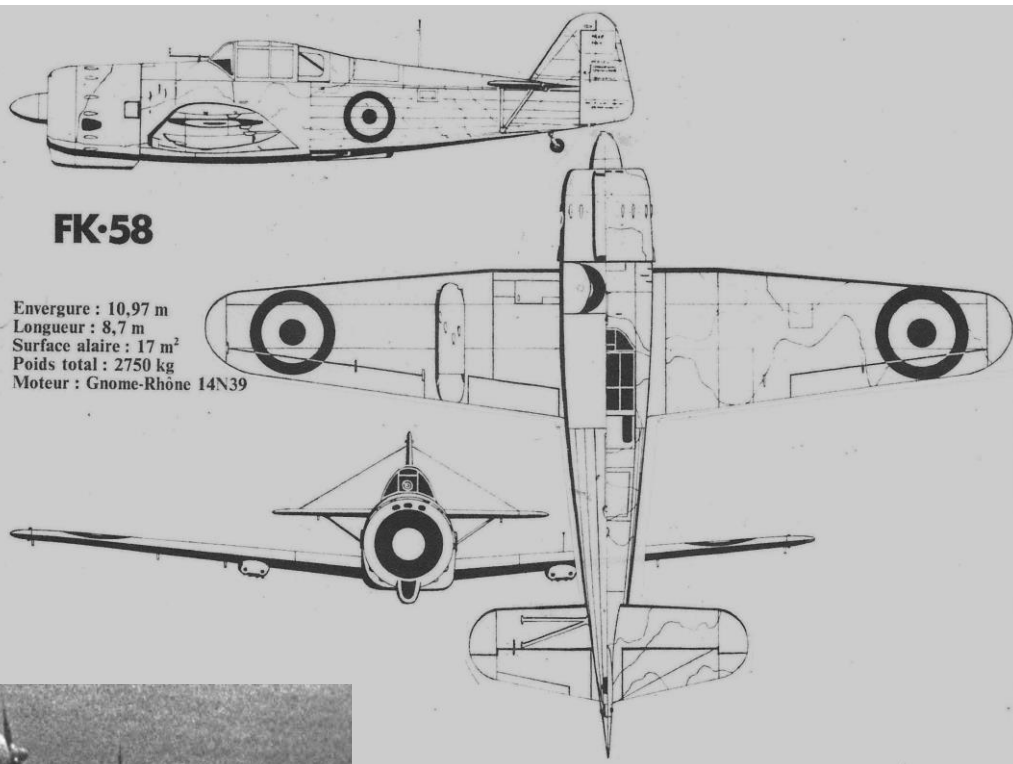


Les avions **Koolhoven** ont rarement été construits en série et le nom de leur constructeur n'a jamais été aussi célèbre que celui de Fokker.

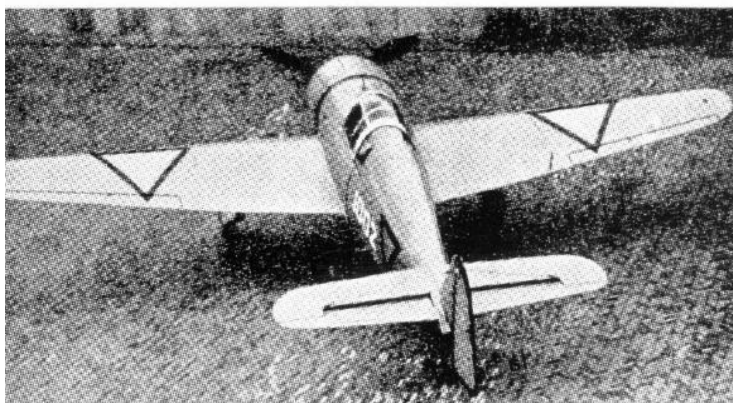
Cependant cette marque a produit des avions originaux, dont beaucoup sont intéressants pour le modéliste.



Commandé en 1939 par la France, le FK-58 était un chasseur rustique destiné aux colonies. Son histoire se perd un peu dans le chaos de 1940. Le nombre exact d'appareils livrés fait débat. Ils étaient convoyés camouflés, (vert et gris ?) avec immatriculation civiles, les emplacements des couleurs nationales restant en blanc .

Les rares appareils livrés furent incorporés dans des Patrouilles de Protection locales, souvent pilotés par des étrangers (Polonais, Tchèques) et ils ne connurent que peu d' action.

Le n° 11 est un des rares identifiés avec certitude par quelques photos. Le numéro 11 est à droite seulement.



Le prototype et un ou deux appareils commandés par la Hollande portaient un moteur Mercury, dont le capot était plus carré et plus ouvert que celui du modèle français.

Pour le maquettiste, ce modèle serait plus simple et plus léger, n'étant pas camouflé. (Voir page couleur).