

Le Collé Serré

La construction de ce modèle est relativement simple et ne nécessite pas de grandes explications. Aussi me contenterai-je de revenir sur quelques points essentiels.

D'abord, le fuselage doit être façonné de préférence dans du balsa dur de manière à ce que le modèle ne prenne pas trop de piqueur à remontage maximum. Si le fuselage a tendance malgré tout à ployer sous la tension du moteur, essayez de donner un peu de cabreur à l'axe d'hélice ou bien une légère incidence négative au stab en tordant la poutre arrière.

Le pas relatif est pratiquement de 2 à la vitesse de croisière. Il est encore plus important au décollage. Pour cet effet, les pales doivent être amincies à l'extrême (surtout sur la partie médiane avant). Ceci permet à l'hélice d'encaisser le couple du démarrage par une mise au pas maxi empêchant ainsi une grimpe trop rapide au plafond !

Pour commencer prenez comme moteur une boucle de 35 cm de Tan II de 0,40 gramme environ. Si le décollage se fait d'une manière trop erratique, déroulez à la manivelle une centaine de tours avant de lâcher la bête

(c'est ce que les pros pour impressionner le béotien appellent le " back off " !).

A mon humble avis, la formule bi dérive est idéale pour les LRS. De par les limitations dans les dimensions de ce genre de modèles, le vol se fait toujours d'une manière très acrobatique : montée en chandelle avec l'engin accroché à l'hélice, suivie d'une longue série de virages sur la tranche avant de passer à une phase de croisière plus calme. Dans ces conditions, seule une double dérive permet de donner un semblant de stabilité au modèle aux premiers instants du vol.

Faute de temps, je n'ai pas pu le faire, mais probablement si l'on se donne la peine de parfaire les réglages et de trouver le " bon " moteur, le Collé Serré serait capable d'atteindre, voire dépasser les 10 minutes. A propos, quelle est la genèse de ce nom pittoresque ? Le lecteur qui donne la bonne réponse aura droit à un plan délicat de la main de l'auteur et à ses considérations distinguées!

Trung HUA NGOC

Calendrier

- 5 au 13 Avril 1997 : 18ème Salon mondial de la maquette et du modèle réduit de Paris
Parc des expositions de la porte de Versailles 75015 Paris.
- 13 Avril 1997 : Pessac 05 56 07 65 66
- 27 Avril 1997 : Flemalle Haute (et non Chimay) (B) 060 21 17 78
- 1^{er} Juin 1997 : Romorantin 02 54 76 35 96
- 8 Juin 1997 : Pessac 05 56 07 65 66
- 21 Juin 1997 : Orléans (Palais des Sports) 02 38 63 34 57
- 7 au 10 Août 1997 : Strepv-Bracquagnies (B)
- 29 au 31 Août 1997 : Interscale Maastricht 0031 15 2610972 (voir annonce).
- 26 Octobre 1997 : Fayence 04 93 62 27 01
- 7 Décembre 1997 : Pessac 05 56 07 65 66
- 14 Décembre 1997 : Toulon 04 94 27 27 85
- 21 Décembre 1997 : Orléans 02 38 63 34 57