



CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

MARS 1997

N° 5

Echos

E.ROCH

Les " CAHIERS DU CERVIA " ont un an! Petit et modeste anniversaire, certes, mais point de passage obligé pour acquérir une durée plus respectable. Dans ce numéro, on trouvera encore 3 plans grâce à votre collaboration. Continuez!

Le prochain Salon de la Maquette et du Modèle Réduit de PARIS aura lieu du 5 au 13 Avril. Avec plus de 200000 visiteurs, c'est le 3è en importance après le Salon de l'Automobile et celui de l'Agriculture. Pour le grand public, ce sera une nouvelle fois, l'occasion de découvrir, ou de redécouvrir, les vols spectaculaires de modèles qui surprennent toujours par leur "immatérialité" et la poésie de leur vol silencieux.

Toujours au chapitre des manifestations, c'est à la Foire Internationale de LIEGE, du 10 au 18 Mai, que seront présentées des démonstrations de vol indoor.

Le vol télécommandé d'avions de vol d'intérieur ultra légers est toujours d'actualité. On annonce ici et là, la mise au point d'ensemble de radiocommande (récepteur, batterie et actuateur) dont la masse totale s'inscrit maintenant sous les 3 grammes; le vol de modèles de moins de 10 g de masse totale paraît devenir réalité.

Si de tels modèles ont des caractéristiques de vol et une masse qui en font des engins volants inoffensifs, se posera sans doute, à court terme, le problème des limites admissibles (masse et vitesse de vol) pour l'évolution en vol d'intérieur, et en présence de public non isolé par un

dispositif de protection fiable. C'est un sujet sur lequel il conviendra sans doute de revenir.

Deux nouvelles intéressantes :

- Jacques DELCROIX nous a informé que le concours international des 21 et 22 JUIN pourra se dérouler dans le Palais des Sports d'Orléans, dont la rénovation, qui a exigé plusieurs mois de travaux, sera alors achevée.

- Les Championnats de France de vol d'intérieur auront lieu, en principe, les 12,13 et 14 Juillet 1997, à Mont de Marsan ( Landes). On rappellera que l'Aéro-Club des Landes avait organisé, à la grande satisfaction des participants, cette même manifestation en 1995.

Toujours en F1D, Steve BROWN, Champion du Monde 1996, a récidivé en établissant un nouveau record du monde, avec un modèle conforme à la réglementation F.A.I., de 58'08", le 15 septembre dernier, à Santa Ana (Californie).



Dans ce numéro, 3 plans :

- MAXIMUS, SAINTE FORMULE DE BERNARD DELHALLE
COLLE SERRE, MINI-STICK DE TRUNG HUA NGOC
COLIBRI M.B.2, PISTACHIO DE CHRISTOPHE DAVID

Une Sainte Formule 3 g. " MAXIMUS "

de Bernard DELHALLE

Le plan de ce modèle figure p. 60 et 69 de ce numéro. En complément des indications portées sur ce plan, on peut indiquer:

- le fuselage est recouvert de papier condensateur, tandis que l'aile-stabilo-dérive le sont en ultrafilm, la masse totale est de 3.05 g. Le dièdre est simple -20 m/m en bouts d'aile. Le bord de fuite du stabilo doit être relevé de 1 à 2 m/m - un peu de piqueur à l'axe d'hélice.

- il n'a fallu que trois ou quatre vols pour le régler ( il semble que j'aie beaucoup de chance de ce côté avec mes S.F.) et il n'a nécessité aucun lest pour le centrage (au 1/3 de l'aile). Le vol de "Maximus" est calme, stable

et doux.

- l'écheveau utilisé est constitué de 1.4 g de caoutchouc Tan II ( 1,3 g de masse par mètre), soit une boucle de 536 m/m. Le meilleur vol a été effectué à Flémalle et a donné 3'34" avec un remontage à 2400 tours, Chimay, 2'55" et Bracquegnies 3'04".

J'ai également réalisé un second fuselage, balsa 1,2x1,2 m/m recouvert d'ultrafilm (structure très peu simplifiée), et avec la même aile et le même bloc de nez (interchangeable), la masse totale est de 2.6 g.

Bernard DELHALLE