

Pour en finir une fois pour toute avec

Mauboussin!

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
MINISTÈRE
DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE
—
SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

Gr. 6. — Cl. 4.

N° 986.603



Aérodyn.

MM. PIERRE-YVES-GEORGES MAUBOUSSIN et SERGE-LUCIEN-ANDRÉ KIRILOFF résidant :
le 1^{er} en France (Landes), le 2^e en France (Basses-Pyrénées).

Demandé le 23 novembre 1943, à 14^h 58^m, à Paris.

Délivré le 4 avril 1951. — Publié le 2 août 1951.

La présente invention a pour but d'accroître la sécurité et la facilité de pilotage des aérodynes et elles réside notamment dans une application particulière de la surface annulaire, de dérive ou de manœuvre, faisant l'objet de la demande de brevet français n° P. V. 484.897, déposée le 9 novembre 1943, pour : « Organe de stabilité et de manœuvre d'un mobile dans un fluide », aux noms des mêmes Demandeurs.

Dans sa forme générale, l'aérodyn, planeur

La disposition relative de l'anneau et du capotage, situés à l'arrière, permet également d'envisager la propulsion par réaction directe au moyen d'une émission de gaz dans l'espace annulaire compris entre ces deux organes.

Le nombre des organes motopropulsifs peut être supérieur à un et, dans ce cas, il est avantageux de répartir ces organes, de part et d'autre du plan de symétrie, en arrière de la voilure principale. Dans les combinaisons en nombre

Pierre Mauboussin possédait une imagination fertile. Il a déposé de nombreux brevets, certains très utilitaires, d'autres assez futuristes sinon utopiques.

J'ai trouvé sur Internet la trace d'une étude pour ce canard très avancé pour son époque. L'hélice carénée était alors à la mode. On remarquera qu'il a fallu à peine 8 ans pour que ce brevet soit enregistré!

Ce projet pourrait inspirer les amateurs de récupération de moteurs Silverlit à hélices carénées.....

