

Vol au dessus d'un nid d'Archéoptèrix

ou La caverne d'Ali Granger

Ca ressemble un peu à un inventaire à la Prévert : une Fiat 500 (sans moteur), un Vélosolex (avec), un Grand Bi, une voiture à Vapeur (1910?), un nombre important de modèles réduits dans des états plus ou moins avancés de décrépitude (plutôt plus) de 1930 à nos jours, un Lacey d'un mètre d'envergure, et enfin une aile volante Archéoptèrix, fruit de l'imagination et des efforts, dans les années 30, du père et de l'oncle de Richard Granger. Mais pas le moindre raton-



laveur! Tout cela se trouve, avec bien d'autres choses, dans le garage de Richard. Il a entrepris la remise en état de l'Archéoptèrix familial et le travail avance bien, le fuselage est presque complet, ayant retrouvé sa couleur vert d'eau d'origine et son moteur Cherub qui a demandé, à lui tout seul, de nombreuses

années de remise en état. Les ailes attendent sagement dans un coin. La diversité des modèles pendus ou accrochés dans tous les coins donne un peu le tournis. Mais si on a un peu mal aux cheveux en regagnant tardivement l'hôtel, cela n'a rien à voir avec l'ivresse du modélisme, mais au fait que Richard et son épouse reçoivent avec beaucoup de largesse, ce qui n'est pas le plus petit attrait du National Indoor! JC

