

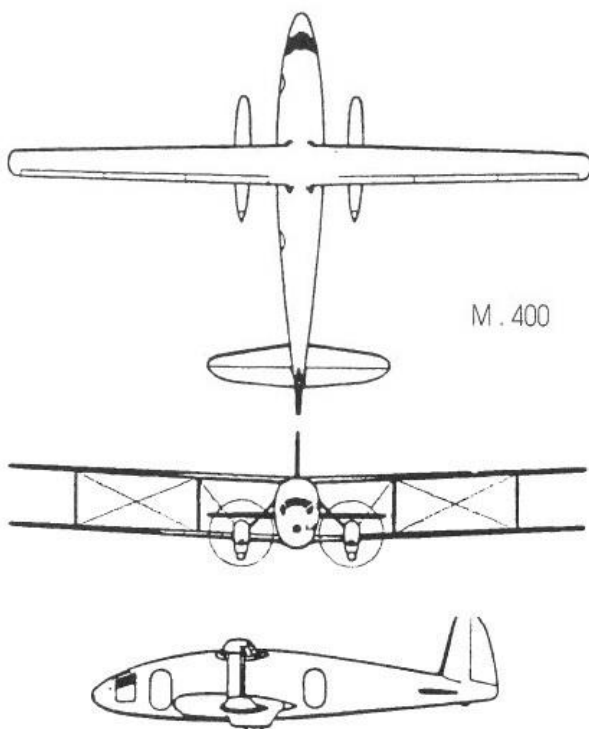
Il semble ensuite être revenu à un flat-four Rolls-Royce, mais a-t-il volé ainsi? Après une longue inactivité, aux dernières nouvelles, le M-202 serait en réfection sous une nouvelle livrée bleue. Il devrait revoler équipé d'un moteur tchèque LOM-Walter.

Le M-202 en Cacahuète : La surface n'est pas grande, et le fuselage important, mais les formes ne sont pas trop complexes, et il est traité assez simplement. Le long nez doit économiser bien du lest. Les décorations possibles sont nombreuses, certaines assez simples. Ce serait spécialement une bonne Cacahuète d'extérieur.... Qui aura le temps et qui osera?

*Documentation: Aviation Magazine n° 698 et 967
Le Trait D'Union (Mai 1981)
Excellent article de 24 pages avec plan de qualité et nombreux dessins de Claude Petit, qui ont servi de base à nos croquis. L'auteur, Max Siffre, a été, à partir de 1968, l'artisan principal de la conservation de cet avion.*

AVIONS n° 164 J/A 2008 reprise du précédent, amélioré et complété, avec des profils en couleurs d'une autre qualité que les précédents,...et que les miens! A voir!

Le dernier projet



Etudié pendant la guerre, le M-400 devait être un petit transport rustique équipé de deux moteurs Béarn propulsifs. Il ne connut aucune réalisation.

