

# Baümer IV Sausewind

*Designed by the Günter brothers, the Sausewind was the first plane with an elliptical wing. It placed 2nd in the 1925 Rundflug. In 1928 Langsdorff and Peterson set a light plane speed record for two-seater at 133 mph.*

Dessiné par les frères jumeaux Walter et Siegfried Günter, le Sausewind IV était un avion destiné à la compétition et aux records. C'était, en plus petit et plus léger, donc plus performant, une amélioration du Sausewind II, avec le même moteur Wright Lawrence de 60 ch. Construit entièrement en bois, c'était le premier avion à posséder une aile elliptique. Il se classa second de sa catégorie au "Rundflug" de 1925, derrière le Udet U-10.

En 1927 le Sausewind établit deux records du monde. En monoplace de moins de 350 kg un record d'altitude de 6782 m le 08/07/1927 et en biplace de moins de 400 kg, 100 km à 191,96 km/h, le 10/07/1927. En 1928, il battit le record de vitesse pour avions légers biplaces de sa catégorie entre les mains de Langsdorff et Petersen avec une vitesse de 215 km/h (bizarrement, ce record n'est pas dans la liste de la FAI). Retardé par le mauvais temps, Il arriva trop tard à Orly pour pouvoir participer au Challenge Européen de 1929.



*Le Sausewind à Orly en 1929  
Notez la finition miroir*



Le moteur  
Wright Lawrence  
L4 "Gale"  
60 ch (45 kW)

Assez bizarrement, il fut transformé ensuite en biplan de faible surface et grand allongement, le B-VI Libelle équipé d'un moteur Gipsy, qui semble n'avoir pas laissé beaucoup de traces. Les Günter passèrent ensuite chez Heinkel dont les premiers modèles comme les prototypes des Heinkel 64, 70 et 111 possédaient l'aile elliptique caractéristique du Sausewind, abandonnée ensuite pour des raisons de simplicité de fabrication.

Envergure 9,15 m  
Longueur 6,25 m  
poids vide 300 kg  
poids max 575 kg

*voir en page couleur l'excellent profil dessiné par Roel Lucassen*

