

Le concours réservé aux kits était bien couru également. La finition des modèles tend à rejoindre celle des F4D et F4E (dont certains sont issus de kits également). Laurence Marks l'emporte avec son Piper Vagabond (qui avait fait quatrième en Open Rubber) simple mais impeccable, tout à fait dans l'esprit de cette catégorie, avec des vols superbes. Notons, engagé par Robert Pajas, un très beau Bulldog (d'après un kit Comet 1930) équipé d'un moteur CO2 à neuf cylindres. Et qui de plus compétent pour régler un tel engin? Eh bien, l'ingénieur Stéphan Gasparin lui-même qui passa la matinée à ce travail!



Messerschmitt Bf 109 G-6 de Reginal Boor



*Ancien chef pilote de Rolls-Royce, puis de la Collection Shuttleworth de Old Warden, Andy Sephton n'a pas dédaigné la fonction de juge. En fait il est lui-même un modéliste confirmé..*

*Résultats en page suivante*

*En démonstration entre deux créneaux de compétition, on a pu voir voler des maquettes RC légères comme le Vimy de Peter Smart et ce Vickers F.B. 8 de Robert Pajas. A la taille Cacahuète, ce charmant modèle est propulsé par deux micro-moteurs brushless de 0,8 g (Gasparin G09UL 650), que l'on peut distinguer juste derrière les hélices. 6,3 g d'équipement et 6 g de structure. Vols lents et réalistes, pilotés par RC différentielle. Un bon sujet pour un bricolage à base de Silverlit ??*

