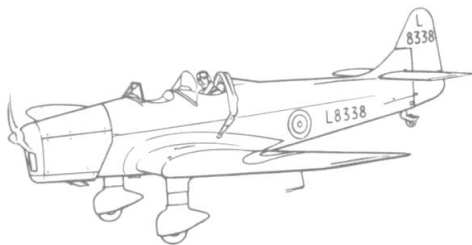


Peter Smart semble assez heureux de son Heinkel 111 électrique.

Il a quelques raisons de l'être. Assez sévèrement jugé au statique, il a réalisé le meilleur vol du concours à son dernier essai.



Echos

J. CARTIGNY

ERREUR ET CONFUSION

Johan Wallin m'a fait remarquer que ce sont six Suédois qui se sont déplacés à Nimègue. Si je m'étais un peu plus intéressé aux indoors, j'aurais pu remarquer, entre autres les excellents placements de Jonas Romblad et Sven Pontan, sans compter une charmante demoiselle pilotant un joli Pietenpol et un modéliste discret qui fit hors concours des vols étonnants avec un DH Hornet bimoteur.

NATIONAL INDOOR US

Le concours national indoor américain s'est tenu du 26 au 30 Mai. Il n'a en effet pas fallu moins de quatre jours pour épuiser les très nombreuses catégories pratiquées au USA. A noter une initiative intéressante qui a eu beaucoup de succès: la compétition dite Pro/Am LPP. Il s'agit d'une catégorie Pennyplane limité, où un modéliste confirmé fait équipe avec un débutant, ce dernier assurant au moins le remontage et le lancement.

INTERNET

Le site de Smallflyingarts semble être en cours de modification et certaines pages ne sont pas accessibles. On peut cependant y trouver les contributions de Robert Pajas. On peut aussi voir des photos détaillées de la construction de ses modèles (dont le Sopwith électrique au 1/72ème) sur robertpajas.vajce.idnes.cz

LE T.I.H.

Ce F1L dont vous trouverez le plan est dû à Parker Tyson qui est encore très probablement cadet et qui est le fils de Dennis Tyson actif modéliste indoor américain.

Dans ce numéro 4 plans

- | | |
|---------------------------|---|
| -- T.I.H. | F 1 L
de Parker TYSON |
| -- Darmstadt D-11 Mohamed | Cacahuète
de Jacques CARTIGNY |
| -- Bäumer Sausewind IV | Cacahuète
de Roel LUCASSEN |
| -- Mauboussin M-202 | Proposition de Cacahuète
de Jacques CARTIGNY |