



**Nijmeegse Luchtvaart Club  
Nijmegen, Netherlands**

de beaux modèles et visiblement beaucoup de modèles performants. De plus la présence de Pierrafeu pouvait nous assurer de ne pas nous ennuyer!

On pouvait compter 34 modèles engagés en Cacahuète, et 16 en Pistachio, la plupart de ces derniers d'une qualité au moins égale aux meilleures Cacahuètes. La présence de Derek Knight pouvait aussi laisser supposer une belle bagarre en F4D et F4E.

137 vols officiels seront enregistrés en Cacahuète, où le P 47 d'André Petit l'emporte sur le Chesapeake de Richard Crossley présenté en proxy. Dans la tête du classement, qu'y a-t-il de plus différent que le P 47 ou le Chesapeake, d'un côté, et le Contester et le Fike (simple et très bien construit, au vol record de 82 s) de Benjamin Magits, de l'autre. Le règlement semble bien équilibré, qui donne sa chance à plusieurs conceptions de la Cacahuète. C'est également vrai en Pistachio (51 vols) ou Lars Tolkstam réédite son classement de l'an dernier avec son Udet U 12. En F4D, le vieux SE-5 de Divs Master l'emporte sur le Martlet d'André, Derek Knight prenant la troisième place grâce aux excellents vols de son Fairchild 24,



*Les moteurs des modèles de Pierrafeu sont de forte section, mais ils ont trouvé à qui parler!*



*Le jeune Job Mast avait réalisé un beau FW 190 D, qui vola fort bien, sauf pour les vols officiels!*

relativement simple (issu d'un kit), mais d'une construction impeccable.

Malgré la difficulté à faire voler en salle ses grands modèles extraordinairement détaillés, et après quelques belles bûches, Derek l'emporte en F4E, le Tiger Moth et le Hornet Moth encadrant le toujours présent SE-5 de Divs. On peut se demander pourquoi cette catégorie, d'une mise en oeuvre plus facile que le caoutchouc, ne connaît pas un succès plus grand.

Divs et Derek préparent l'avenir, le premier en faisant les essais d'un superbe Fokker D VII, le second d'un Fokker S 11 immaculé.

A la remise des prix, Roel Lucassen nous a fait part de la grande nouvelle : son club organisera InterScale les 6 et 7 Novembre 2010.

InterScale n'avait pas eu lieu depuis 2004, faute de candidat. Grâce à l'expérience acquise et à la réussite des trois premières éditions du concours de Nimègue, Roel Lucassen et son équipe ont pu prendre en charge la prochaine édition. Nul doute que ce sera un succès, et la plupart des présents ont tout de suite retenu cette date. **JC**